

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 高原山区汽车耦合振动对汽车平顺性的影响



请输入查询关键词

科技频道

搜索

高原山区汽车耦合振动对汽车平顺性的影响

关键词: 汽车 振动 高原 山区

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 昆明理工大学

成果摘要:

该项目在云南省典型公路路段上,进行了耦合振动对汽车平顺性影响的理论与试验的研究。与通过振动源传递路径进行振动分析,在理论上有所创新。通过分析得出高原地区耦合振动的一些规律,对指导高原地区的平顺性设计和平顺性试验提供理论依据,同时对高原地区平顺性设计和平顺性试验有实际的指导作用,其结果具有潜在的经济效益和社会效益。设备要求:传感器、磁带机、频谱分析仪。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

车用LPG/汽油两用燃料转换专...

道路交通事故现场快速测绘仪...

提高9.00~20斜交载重轮胎高...

汽车(汽油车)用液化石油气装...

改善液化气汽车启动和加速性...

车用柴油发动机使用低牌号柴...

汽车测温用NTC热敏元件

Q-12、Q-24型汽车机油压力保...

ND5320TLC型连续抽油杆作业车

双轴双进给珩磨机床

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号