

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 低污染燃料汽车专利技术成果



请输入查询关键词

科技频道

搜索

低污染燃料汽车专利技术成果

关键词: [天然气发动机](#) [调压器](#) [双燃料发动机](#) [汽车发动机](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 长安大学

成果摘要:

长安大学汽车工程学院对绿色能源、汽车排放等方面进行了多年研究,在低降汽车排放方面取得了显著的实用化成果,这些成果一部分已获得国家专利。“气体燃料与汽油双燃料发动机化油器”已获国家专利,专利号:98232723.4。该系统在原汽油发动机化油器基础上优化,调整改造而成。可广泛应用于各种天然气(液化石油气)汽油两用燃料汽车。该专利技术的应用可使发动机应用天然气时的功率增大5-8%,应用汽油时的油耗下降5-10%,并能使汽车继续保持原低排放。“化油器式汽油气体燃料发动机的增力断油器”已获国家专利,专利号为:99234766.1。该专利技术可广泛应用于天然气(液化石油气)汽油两用燃料汽车,可使天然气发动机的功率由不足汽油机功率的80%,提高到95%以上,该装置技术含量高,构思巧妙,居国内外首创。“压缩天然气发动机调压器”已获国家专利,专利号为:97208314.6。该调压器是天然气汽车供气系统的核心部件,长安大学汽车工程学院新能源课题组,广泛吸收国内外天然气汽车的最新研究成果,集美国、意大利、澳大利亚各型调压器技术于一体,结合中国汽车之特点,经优化设计,匹配试验,开发出独具特点的该型调压器,使天然气汽车气耗、排污降到最低,动力性达到最大。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车启动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件
- Q-12、Q-24型汽车机油压力保...
- ND5320TLC型连续抽油杆作业车
- 双轴双进给珩磨机床

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号