



- 微信精选
- 学院概况 >
- 学院简介
- 历史沿革
- 学院徽标
- 机构设置
- 领导与决策机构
- 服务与管理机构
- 教学机构
- 科研机构
- 教师目录
- 科学研究 >
- 一级学科
- 科研成果
- 科研项目
- 科研获奖
- 人才培养 >
- 本科生教育
- 专业介绍
- 培养方案
- 招生信息
- 管理文件
- 研究生教育
- 专业介绍
- 培养方案
- 招生信息
- 管理文件
- 教学团队
- 《交通规划》教学团队
- 《交通管理与控制》教学团队
- 《汽车构造》教学团队
- 《汽车理论》教学团队
- 特色专业
- 国家级特色专业 车辆工程
- 省级特色专业 交通工程
- 创新实践
- 大学生方程式赛车
- 创新实践奖项
- 教学研究
- 教学成果
- 教研项目
- 合作办学
- 党建工作 >
- 组织建设
- 学院工会
- 学院团委
- 主题教育
- 学生工作 >
- 学工新闻
- 就业信息
- 资助工作
- 学生管理
- 校友园地
- 招生就业
- 网上校史馆
- 学院专题
- 学院要闻 >
- 学院要闻
- 学术动态
- 通知公告
- 报告讲座
- 下载中心
- 在校生
- 教工
- 校友
- 访客

搜索

搜索



## 人才培养

### 本科生教育 >

专业介绍

培养方案

招生信息

管理文件

### 研究生教育 >

专业介绍

培养方案

招生信息

管理文件

### 教学团队 >

《交通规划》教学团队

《交通管理与控制》教学团队

《汽车构造》教学团队

《汽车理论》教学团队

### 特色专业 >

国家级特色专业 车辆工程

省级特色专业 交通工程

### 创新实践 >

大学生方程式赛车

创新实践奖项

### 教学研究 >

教学成果

教研项目

## 学院要闻

更多

宁国市人民政府来访学院交流产学研合作

汽车与交通工程学院赴合肥长安汽车有...

我院学子在“华展物流杯”第十七届全...

我院学子在第六届全国高校智能交通创...

校领导率队赴合肥市轨道交通集团有限...

学院党委理论学习中心组开展集体学习

## 大学生方程式赛车

当前位置: 首页 > 人才培养 > 创新实践 > 大学生方程式赛车 > 正文

分类

### 相关赛事介绍

大学生方程式汽车大赛（FSC）是一项面向大学生的综合性工程教育赛事，自1978年开办以来，距今已有30多年时间，赛事遍及包括美国、英国、日本、意大利、德国等24个国家。该赛事一般由各国汽车工程学会举办，由在校大学生组队参加，要求车队遵循共同的标准和规则限制，自行设计制造出一辆小型单人赛车，类似于简化版的一级方程式赛车（F1），要求赛车在加速、制动、操控、稳定、耐久性方面都有较高要求，同时在赛事中考验学生们的设计、制造、成本控制、商业营销、沟通与协调等综合能力。该赛事在欧美举办多年，由于大赛挖掘和培养出众多杰出青年人才，被业界称赞为“学界的F1”。

中国大学生方程式汽车大赛（FSC）自2010年开办，由中国汽车工程学会联合中国二十所大学汽车院系共同发起举办，合肥工业大学是其创办院校之一。赛事自2010年以来已举办七届，从第一届二十所高校参赛发展到现在八十多所汽车院校和数千名学生参赛，几乎囊括了全国所有的汽车院校。中国FSAE致力于国内优秀汽车人才的培养和选拔搭建公共平台，为中国汽车产业的发展进行长期的人才积蓄，促进中国汽车工业从“制造大国”向“产业强国”的战略方向迈进。

中国大学生电动方程式汽车大赛（FSEC）是中国汽车工程学会在大学生方程式汽车大赛基础上设立的纯电动车型的新赛事，赛事于2013年开始举行，并于2014年独立举办，赛事对赛车的动力、电气和安全性有了更高的要求，更考验学生的学术与实践能力，为新能源汽车的发展提供人才储备。

中国大学生无人驾驶方程式大赛是中国汽车工程学会筹办的新赛事，将于2017年10月举办首届比赛，要求在电动方程式赛车基础上，自主集成环境传感、轨迹决策与线控执行等智能驾驶系统，最终采用无人驾驶方式完成赛事环节比赛。赛事着重智能网联汽车技术人才、信息安全人才培养。