

利用拼焊板结构改进车门内板的轻量化设计

施欲亮 朱平 林忠钦

上海交通大学

关键词: 车门内板 拼焊板 轻量化设计

摘要: 利用拼焊板结构对已有车型的车门内板进行了改进研究, 从而实现了减轻汽车重量的目的。推导了零件强度、抗凹性能和碰撞安全性能的轻量化控制方程, 并以这些性能为设计约束, 指导拼焊板结构的轻量化设计, 使车门内板的减重效果达11.9%。整车侧面碰撞仿真分析表明, 拼焊板改进设计后的车门内板相对于原始设计具有更高的耐撞安全性, 验证了设计的可行性。

[查看全文](#) [返回首页](#)

[引用本文](#)

您是第 位访问者

主办单位: 中国农业机械学会 单位地址: 北京朝阳区北沙滩1号