

学院概况

学院师资

学科专业

本科培养

研究生培养

科学研究

实验基地

学生工作

校园文化

本

李洪周

发布时间：2021-06-30访问量853



李洪周：男，汉族，1984年11月出生，副教授，2015年10月毕业于湖南大学机械工程专业，获博士学位。主要研究领域为汽车车身先进材料与制造。主持国家自然科学基金青年基金1项，湖南省自然科学基金青年基金1项，湖南省教育厅科研项目1项，校级项目1项，承担或主要参与国家自然科学基金项目5项、中央军委装备发展部共用技术项目1项。先后在《Materials & Design》、《Journal of Material Processing Technology》、《机械工程学报》等国内外期刊发表论文10余篇，其中SCI收录6篇，EI、ISTP收录3篇。

联系电话/邮箱：13973137925/hzli@hnust.edu.cn

承担的教研及科研项目：

[2] 湖南省自然科学基金青年基金, 2018JJ3179, 非线性应变路径加载下差厚板的潜在硬化效应研究, 2018/1-2020/12, 主持

[3] 湖南省教育厅科学研究一般项目, 16C0650, 先进高强度双相钢微观组织结构表征与重构方法研究, 2016/9-2018/12, 主持

[4] 湖南科技大学博士科研启动基金, E51689, 基于微观组织结构的双相钢成形性预测研究, 2016/7-2018/12, 主持

[5] 国家自然科学基金面上项目, 52074118, 多源不确定信息下危化品道路运输灾害动态风险识别与预警理论研究, 2021/1-2024/12, 参与

[6] 中央军委装备发展部“十三五”装备预研共用技术项目, \*\*\*, \*\*\*检测关键技术研究, 2017/7-2020/12, 参与

[7] 国家自然科学基金青年基金, 51805163, 基于重分析方法的大型风电叶片高效交互式优化设计方法研究, 2019/1-2021/12, 参与

[8] 国家自然科学基金青年基金, 51405149, 高强钢板热冲压三维成形极限图的构建理论与应用研究, 2015/1-2017/12, 参与

[9] 国家自然科学基金青年基金, 11002053, 连续性二次松弛三角形薄板壳元研究及其在车身设计中的应用, 2011/1-2013/12, 参与

[10] 国家自然科学基金青年基金, 50905057, 先进高强度钢冲压零件表面鼓包形成机理和预测研究, 2010/1-2012/12, 参与

代表性教研及科研成果:

Materials Processing Technology, 2020, 285: 116787. SCI

[2] Hongzhou Li, Guangyao Li, Guoqiang Gao, Wusheng Zhang, Xin Wu. A formability evaluation method for sheet metal forming with non-linear strain path change [J]. International Journal of Material Forming, 2018, 11(2): 199-211. SCI

[3] Hongzhou Li, Xin Wu, Guangyao Li. Prediction of forming limit diagrams for 22MnB5 in hot stamping process [J]. Journal of Materials Engineering and Performance, 2013, 22(8): 2131-2140. SCI

[4] Hongzhou Li, Guangyong Sun, Guangyao Li, Zhihui Gong, Dihui Liu. Qing Li. On twist springback in advanced high-strength steels [J]. Materials & Design, 2011, 32(6): 3272-3279. SCI

[5] Fei Feng, Jianjun Li, Liang Huang, Hongliang Su, Hongzhou Li, Yunjun Zhang, Shijing Cao. Formability enhancement of 5052 aluminium alloy sheet in electromagnetic impaction forming [J]. The International Journal of Advanced Manufacturing Technology. 2021, 112: 2639-2655. SCI

[6] Guangyong Sun, Guangyao Li, Shiwei Zhou, Hongzhou Li, Shujuan Hou, Qing Li. Crashworthiness design of vehicle by using multiobjective robust optimization [J]. Structural and Multidisciplinary Optimization, 2011, 44(1): 99-110. SCI

[7] Hongzhou Li, Jorge S. Cisneros, Xin Wu, Xu Chen, Xin Xie, Nan Xu, Lianxiang Yang. Benchmark 1 - Nonlinear strain path forming limit of a reverse draw: Part B:

---

- [8] 李洪周, 张文晶. 基于微观组织结构重构的先进高强度双相钢力学性能预测研究 [J]. 材料科学, 2019, 9(10): 955-963
- [9] 李方义, 李光耀, 李洪周, 崔付刚. 区间不确定多目标优化算法在薄板冲压成形中的应用研究 [J]. 中国机械工程, 2010, 21(13): 1609-1613
- [10] 刘迪辉, 李光耀, 李洪周, 梁煜. 一种用于汽车碰撞模拟的网格变量映射算法及其验证 [J]. 机械工程学报, 2009, 45(12): 218-223
- [11] 李洪周, 张文晶, 戴巨川, 高国强. 一种双相复合材料组织结构的表征方法 [P]. 发明专利, CN201910363279.2
- [12] 李洪周, 戴巨川, 杨书仪, 凌启辉, 郭勇, 陈哲吾. 一种装甲车辆带履带振动测试自适应装置 [P]. 发明专利, CN201810640841.7

网站地图

邮编: 411201

地址: 湖南·湘潭市桃园路

办公地点: 湖南省湘潭市湖南科技大学立功楼

Copyright © 湖南科技大学机电工程学院版权所有

联系电话: 0731-58290847

院学工办电话: 0731-58290534

院教务办电话: 0731-58290544

