

名师风采

师资队伍

个人信息

师德师风

李桂兵

发布时间：2021-06-30访问量750



李桂兵：男，汉族，1987年4月出生，中共党员，副教授，奋进学者，2017年4月毕业于爱尔兰Trinity College Dublin机械工程专业，获博士学位。主要研究领域为车辆与交通安全、人体损伤生物力学。主持国家自然科学基金、湖南省自然科学基金项目各1项，湖南省教育厅优秀青年项目1项目，承担或主要参与国家自然科学基金、湖南省自然科学基金、湖南省教育厅重点项目多项。先后在“Accident Analysis and Prevention”、“Traffic Injury Prevention”等国内外期刊发表论文30余篇，其中其中SCI、SSCI收录20余篇，EI、ISTP收录10余篇。

联系电话/邮箱：15616459739/guibing.li@hnust.edu.cn

损伤动力学机制研究, 2019.01-2021.12, 主持

[2] 湖南省自然科学基金项目: 2018JJ3532, 车辆-自行车碰撞中骑车人下肢损伤机理研究, 2018.01-2020.12, 主持

[3] 湖南省教育厅优秀青年项目, 20B233, 基于真实交通事故数值再现的两轮车骑车人头部损伤机制研究, 2021/01-2023/12, 主持

[4] 国家自然科学基金项目, 11972158, 弹体冲击防弹头盔致颅脑非贯穿性损伤机理研究, 2020.01-2023.12, 参与

[5] 国家自然科学基金项目: 51775056, 多源不确定信息下车人碰撞事故高可靠再现方法研究, 2018.01-2021.12, 参与

[6] 国家自然科学基金项目: 51205119, 基于深度交通事故调查的驾驶人应急行为数据库建设和数据挖掘研究, 2013.01-2015.12, 承担

代表性教研及科研成果:

[1] Guibing Li, Huaxing Ma, Tongqi Guan, Guoqiang Gao. Predicting Safer Vehicle Front-End Shapes for Pedestrian Lower Limb Protection via a Numerical Optimization Framework. International Journal of Automotive Technology, 2020, 21(3):749-756.

[2] Guibing Li, Zheng Tan, Xiaojiang Lv, Lihai Ren. Numerical Reconstruction of Injuries in a Real World Minivan-to-pedestrian Collision. Acta of Bioengineering and Biomechanics, 2019, 21(2):21-30.

Bionics and Biomechanics, 2019, Article ID 4930803.

[4] Guibing Li, Fang Wang, Dietmar Otte, Ciaran Simms. Characteristics of Pedestrian Head Injuries Observed from Real World Collision Data. Accident Analysis & Prevention, 2019, 129: 362-366.

[5] Guibing Li, Fang Wang, Dietmar Otte, Zihua Cai, Ciaran Simms. Have Pedestrian Subsystem Tests Improved Passenger Car Front Shape? Accident Analysis & Prevention, 2018, 115:143-150.

[6] Guibing Li, Mathew Lyons, Bingyu Wang, Jikuang Yang, Dietmar Otte, Ciaran Simms. The Influence of Passenger Car Front Shape on Pedestrian Injury Risk Observed from German In-depth Accident Data. Accident Analysis & Prevention, 2017, 101:11-21.

[7] Guibing Li, Jikuang Yang, Ciaran Simms. Safer Passenger Car Front Shapes for Pedestrians: A Computational Approach to Reduce Overall Pedestrian Injury Risk in Real World Accident Scenarios. Accident Analysis & Prevention, 2017, 100:97-110.

[8] Guibing Li, Jikuang Yang, Ciaran Simms. A Virtual Test System Representing the Distribution of Pedestrian Impact Configurations for Future Vehicle Front-end Optimization. Traffic Injury Prevention, 2016, 17(5):515-523.

[9] Guibing Li, Jikuang Yang, Ciaran Simms. The Influence of Gait Stance on Pedestrian Lower Limb Injury Risk. Accident Analysis & Prevention, 2015, 85:83-92.

---

网站地图

邮编：411201

地址：湖南·湘潭市桃园路

办公地点：湖南省湘潭市湖南科技大学立功楼

Copyright © 湖南科技大学机电工程学院版权所有

联系电话：0731-58290847

院学工办电话：0731-58290534

院教务办电话：0731-58290544

