



# 汽车与交通学院

## School of Automobile and Transportation

[搜索](#)[学校首页](#)[学院首页](#)[学院概况](#)[科研平台](#)[党群工作](#)[学生工作](#)[招生就业](#)[汽车之家](#)[党史教育](#)[学院概况](#)[学院简介](#)[组织机构](#)[师资概况](#)[专业设置](#)[教研室概况](#)[制度建设](#)[通知公告](#)[更多](#)[学院简介](#)

2019/09/16

当前位置：[学院首页](#)>>[学院概况](#)>>[学院简介](#)

### 学院简介

2019年7月学校院系调整，将原材料工程学院、原机械工程学院与原电子工程学院的部份专业抽调合并，共同组建成“汽车与交通学院”。

汽车与交通学院现设有汽车服务工程、飞行器控制与信息工程、轨道交通信号与控制、车辆工程（2021年9月开始招生）4个本科专业，现有在校学生500余名。

学院系四川省通用航空协会无人机委员会主任单位，与川渝汽车制造企业、研发企业、行业协会及后市场内的维修及保险等50余家企业共同组建成“四川成渝汽车产业技术创新联盟”。四川成渝汽车产业技术创新联盟成立于2018年，于2018年完成四川省科学技术厅备案，联盟牵头单位为成都工业学院。2018年6月由学校牵头成功柔性引进西北工业大学原航空学院院长、长江学者宋笔锋教授团队，同年成立“智能飞行器研究中心”。

学院建有教育部批准设立的“汽车检测与维修”国家级实训基地1个，四川省高校重点实验室1个，成都市青年创新工作室1个；还建有“四川成渝汽车产业技术创新联盟”、“汽车服务创业体验中心”、“无人机飞行控制系统应用与技术四川省高等学校重点实验”、智能飞行器研究中心、无约束起降智能飞行器研究所等产学研用平台及实验室，设备总值近1000万元。

学院已制定了中长期的人才引进和培养规划，力争紧紧抓住学校和新学院发展的契机，通过大力实施外引内培举措，逐渐形成一支知识结构与年龄结构合理、专业技术职称与学缘结构优良的高素质教学和科研队伍。学院现有教职工28人，其中博士（含在读）5人，硕士18人，具有高级职称教师6人，专任教师21人，双师型教师5人，教师队伍中80%以上具有硕士学历。

近年来，学院教师承担科研项目51项；在各级各类期刊共发表论文近200篇，其中中文核心以上级别论文100余篇，CSSCI、SCI、EI收录30余篇；申请专利共47项，其中授权实用新型专利23项，授权发明专利15项；主编、参编教材及专著共12部。

学院特别注重学科竞赛及学生的创新创业活动，通过学院导师制的推行，全院教师广泛参与到学生的各项活动中去，取得了较好的成效。近5年来，学生申请科研项目2项（青苗计划），申请创新创业项目31项；学生作为第一作者发表学

术论文4篇；学生参与申请发明专利4项，实用新型专利3项；学生参加四川省“互联网+”大学生创新创业大赛决赛，获得铜奖2枚；学生广泛参加了如“科德杯”全国大学生无人机航拍竞赛、全国微型智能无人机挑战赛等学科竞赛。通过学科竞赛和创新创业活动，有效的增强了学生的实践动手能力和对专业知识的理解及掌握。

**联系电话：028-87992157**

**联系地址：四川省成都市郫都区中信大道二段1号**