

小载荷强化对汽车零件表面硬度的影响

卢曦 郑松林

上海理工大学

关键词: 汽车 零件 疲劳 小载荷强化 表面硬度

摘要: 以未经过表面工艺强化的低强度汽车前桥和经过表面工艺强化的高强度汽车变速箱齿轮为对象, 对汽车零件经过疲劳极限以下小载荷强化前后, 表面硬度的变化规律及其微观原因进行了试验研究和分析。结果表明, 小载荷强化后, 低强度前桥的表面硬度随着其强度的提高而提高; 高强度变速箱齿轮的表面硬度随着其强度的提高而降低; 小载荷强化所引起的结构微观组织变化是其表面硬度变化的主要原因; 对于汽车零件表面硬度的变化而言, 强化和损伤的作用效果相同。

[查看全文](#) [返回首页](#)

[引用本文](#)

您是第 位访问者

主办单位: 中国农业机械学会 单位地址: 北京朝阳区北沙滩1号