



陶军

来源: 汽车与交通工程 【点击数: 2655】

姓名	陶军	性别	男	
职称	副教授	最终学位	博士	
出生年月	1971.10	电子邮箱	Tjmax123@yeah.net	
专业	机械电子			
<p>个人简介: 武汉科技大学副教授, 硕士生导师, 参与国家自然科学基金、湖北省自然科学基金项目2项; 发表学术论文20余篇; 从事多门车辆工程专业的本科生和研究生的教学, 参编教材2部。。</p>				
<p>工作经历:</p> <p>2010-03至现在, 武汉科技大学, 汽车与交通工程学院, 副教授</p> <p>2014-02至2015-02, 英国拉夫堡大学, 航空与汽车工程系, 访问学者</p> <p>2007-03至2010-03, 武汉科技大学, 汽车与交通工程学院, 讲师</p> <p>2006-06至2007-03, 三江航天设计所, 工程师</p> <p>1997-11至2006-06, 武汉海军工程大学, 动力工程系, 讲师</p> <p>1996-06至1997-11, 西安空军工程学院, 航空机械系, 讲师</p> <p>工程经历:</p> <p>2006-06至2007-03, 三江航天设计所, 工程师</p> <p>教育经历:</p> <p>2001-09至2005-07, 北京航空航天大学, 自动化科学与电气工程学院, 博士</p> <p>1993-09至1996-07, 西安空军工程学院, 航空机械系, 硕士</p> <p>1988-09至1992-07, 西安空军工程学院, 航空机械系, 学士</p>				
<p>主要研究方向</p> <p>汽车系统可靠性和智能控制</p>				
<p>教学科研情况(近五年)</p> <p>项目:</p> <p>[1]汽车尾气排放颗粒物传感器研发, 排序第6, 经费10万</p> <p>[2]在线心理培训与交流互助系统, 0662020022, 横向科研项目, 排序第2, 金额3万元</p> <p>论文:</p> <p>[1]芮雪, 陶军: 汽油机电控喷油系统故障树的自动建造; 机床与液压; 2018.21; P194-197</p> <p>[2]周瑞, 陶军: 蓄能器式电动液压助力转向系统的故障树分析; 液压与气动; 2018.11; P82-88</p> <p>[3]方坤, 陶军: 液压ABS系统的故障树分析; 液压与气动; 2020.2; P155-158</p> <p>[4]吴勇, 陶军. 基于T-S模型的装载机液压系统动态故障树分析[J]. 液压与气动, 2020(11):171-176</p> <p>论著:</p> <p>[1]新能源汽车动力电池技术(第二版), 2020.3, 北京大学出版社, 参编</p>				

