

典型应用

基于视频的高速公路车辆检测和跟踪算法

曹江中, 戴青云, 谭志标, 邸磊

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 采用一种基于像素的新方法来更新背景, 同时将工作区域分为车辆检测和车辆跟踪两个部分, 在车辆检测区建立跟踪对象, 在车辆跟踪区仅仅对跟踪对象进行预测跟踪, 从而减少了跟踪的盲目性和算法的计算量, 提高算法精度。根据该算法设计的视频检测器已用于实际交通参数的采集, 统计的结果表明该算法检测和跟踪的正确率分别高于96%和97%, 并具有很好的实时性, 能满足管理部门的需求。

Abstract

关键词

Key words

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 曹江中; 戴青云; 谭志标; 邸磊

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(1016KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 无 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [曹江中](#)
 - [戴青云](#)
 - [谭志标](#)
 - [邸磊](#)