

人工智能及识别技术

基于混合算法的带时间窗的车辆路径问题求解

张瑞锋<sup>1,2</sup>

(1. 天津大学管理学院, 天津 300072; 2. 河北经贸大学财税学院, 石家庄 050061)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-7-17 接受日期

**摘要** 建立了有时间窗车辆路径问题的数学模型, 针对遗传算法在局部搜索能力方面的不足, 提出将模拟退火算法与遗传算法相结合, 从而构造了有时间窗车辆路径问题的混合遗传算法, 并进行了实验计算。结果表明, 用混合遗传算法求解该优化问题, 可以在一定程度上克服遗传算法在局部搜索能力方面的不足和模拟退火算法在全局搜索能力方面的不足, 从而得到了质量较高的解。

**关键词** [车辆路径问题](#); [时间窗](#); [遗传算法](#); [模拟退火算法](#)

**分类号** [O211.1](#)

**DOI:**

对应的英文版文章: [071468c](#)

通讯作者:

作者个人主页: [张瑞锋<sup>1;2</sup>](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(241KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ 本刊中 包含“[车辆路径问题](#); [时间窗](#); [遗传算法](#); [模拟退火算法](#)”的 [相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- [张瑞锋](#)
-