

工程与应用

## 多型号汽车生产项目的资源优化配置技术研究

韩毅

长安大学 汽车学院车辆工程系,西安 710062

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-10-29 接受日期

**摘要** 针对多型号汽车项目资源配置的特点,提出了一种以模糊优选与动态规划思想为理论基础,融合决策过程定性与定量指标的资源优化配置方案制定方法。该方法中,通过两级模糊优选模型综合计算定性与定量指标的平均相对优属度,采用决策序列相对优属度总和最大法求解最优化资源配置方案;最后,使用某汽车企业的多型号项目进行了实例仿真,验证了方法的有效性。

**关键词** [资源配置](#) [汽车项目](#) [模糊优选](#) [动态规划](#)

分类号

## Optimization method of resource allocation on auto multi-projects

HAN Yi

Dept.of Vehicle Engineering,CHANG-AN University,Xi'an 710062,China

### Abstract

The optimization method of resource allocation is proposed on auto multi-projects. Analysis of the characteristics of auto projects, fuzzy optimization theory and dynamic programming method are utilized in establish optimization scheme of resource allocation. The method uses the fuzzy optimization theory to synthesize qualitative factors and quantitative factors in resource allocation, and the dynamic programming method to produce optimization decision. At last, some auto projects are introduced as an example to demonstrate the process and validity of the method.

**Key words** [resource allocation](#) [auto project](#) [fuzzy optimization](#) [dynamic program](#)

DOI:

通讯作者 韩毅

### 扩展功能

#### 本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(1147KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

#### 服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [复制索引](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

#### 相关信息

- ▶ [本刊中 包含“资源配置”的相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)
- [韩毅](#)