

工程与应用

快速公交车辆调度优化的禁忌算法设计与实现

白子建¹, 贺国光¹, 赵淑芝², 王敏²

1.天津大学 系统工程研究所, 天津 300072

2.吉林大学 交通学院, 长春 130022

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-7-29 接受日期

摘要 提出了一类基于公交运营效益最大化的BRT调度问题并建立了数学模型。根据问题的特点设计了优化该问题的禁忌算法。通过多次仿真运算, 计算结果及分析表明用禁忌算法优化此类调度问题是有效的。

关键词 [快速公交](#) [车辆调度](#) [禁忌算法](#) [仿真](#) [优化](#)

分类号

Design and implementation of tabu search algorithm for optimizing BRT vehicles dispatch

BAI Zi-jian¹, HE Guo-guang¹, ZHAO Shu-zhi², WANG Min²

1.Systems Engineering Institute, Tianjin University, Tianjin 300072, China

2.College of Transportation, Jilin University, Changchun 130022, China

Abstract

Put forward a kind of vehicles dispatch problem for Bus Rapid Transit (BRT) based on maximum economic benefit of bus. A simulation optimization model based on the tabu search algorithm is designed for solving this problem. Through many simulation experiments, the simulation experiment results show that the application of the algorithm to the study of BRT vehicle dispatch simulation optimization is of great practical value.

Key words [bus rapid transit](#) [vehicles dispatch](#) [tabu search algorithm](#) [simulation](#) [optimization](#)

DOI:

通讯作者 白子建 [E-mail: zijianbai@163.com](mailto:zijianbai@163.com)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(1000KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“快速公交”的
相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [白子建](#)

· [贺国光](#)

· [赵淑芝](#)

· [王敏](#)