



南京林业大学
汽车与交通工程学院
College of Automobile and Traffic Engineering



万茂松 副教授

办公电话:

职务:

E-Mail: w1m2s3@njfu.com.cn

研究方向: 汽车电子控制

[个人简历](#)

个人简历

[主要成果](#)

副教授，硕士生导师。江苏省“青蓝工程”优秀青年骨干教师培养对象。先后主持纵横向课题103项，发表EI、中文核心等期刊论文30多篇，获得国家专利授权30多项，编写本科教材4部，主持教学研究课题5项，获得各级教学成果奖6项，发表教学研究论文10多篇，指导大学生创新项目15项，指导研究生参加学科竞赛获奖10多项，累计指导研究生40多名。

[教授课程](#)

主要研究方向：汽车电子控制、汽车检测与诊断技术、车辆结构设计与优化等

主要成果

Study and Analysis of Electronic Throttle Control System Applied in Hybrid Electric Vehicle, Advanced Materials Research Vols. 945-949 (2014) pp 1637-1642, 第1

Design and Analysis of CAN Communication Network Applied in Hybrid

Electric Vehicle, Advanced Materials Research Vols. 971-973 (2014) pp 1135-1140, 第1

《汽车故障诊断与维修技术》，高等教育出版社，副主编，2012年3月，普通高等教育“十五”国家级规划教材。

教授课程

《汽车构造》、《汽车电控原理及测试技术》、《汽车电控技术》课程实习

[\[返回\]](#) [\[修改个人资料\]](#)