

有关M61260/M61266与各种液晶屏的接口设计,需注意M61260/M61266解码输出是R、G、B三色信号和行、场同步信号。后面需加伽码校正电路,可选的相关芯片如M52338、IR3Y26,最后还需加上时序控制(俗称T-CON)芯片,模拟屏不同,T-CON IC也不同。

如图1所示,通过I2C总线连接,SP633设计成专门与M61260FP/M61266FP配合使用,可基本实现一个现成的液晶电视方案,甚至无需再作调试工作。M61260FP和M61266FP管脚完全兼容,一般使用M61266FP(PAL/NTSC)即可,如有SECAM制式要求,只需将M61266FP更改成M61260FP即可,电路板不需更改。电视解码器可实现两路AV输入——M61260FP: AV1、AV2(与S端子复用),M61264FP: AV1(与S端子复用)、YUV输入。

该方案具备了普通的监视器功能,并实现了一般的电视功能,如256(0-255)个频道存储,一路PWM音量输出控制;图像参数调整:对比度、亮度、色度、清晰度及色调(NTSC);声音参数调整(音量);目重排功能;图像制式选择——M61260:自动、PAL、NTSC、NTSC443、SECAM,M61264:自动、PAL、NTSC、NTSC443;自动/手动搜台功能;AFC自动调整功能;静音功能;节目交换功能等等。

此外,该方案还具有以下一些特别功能。

1. 支持音频FM调制器控制:方便车载使用,用户不需改动汽车音响,也可享受高质音响效果(用FM收音机无线接收TV伴音);不看电视时,也可将其它音源,如VCD/DVD/MP3等,输入到FM调制器中,用汽车音响收听。

2. 支持汽车倒车后视自动控制:司机倒车时,无论液晶电视处于什么状态,均自动转到AV2,连接汽车后视摄像头,监控倒车状况;当倒车操作结束,液晶电视自动返回先前状态TV或AV1。

3. 16:9/4:3图像模式转换控制。

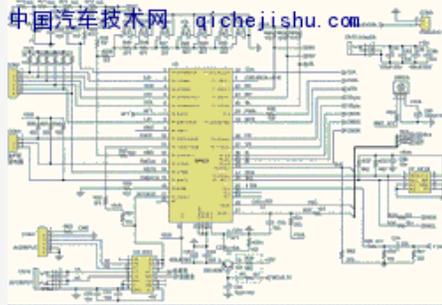


图2: LCD TV方案中的SP633及其外围控制电路图。

4. 图像上/下、左/右翻转控制。

5. 全功能遥控:遥控IC采用SAA3010及兼容低成本IC。

6. 支持增补频道(有线电视)接收:扩大使用范围,增加接收频道数目。

7. OSD屏显字符比例放大,便于用户观看。

单芯片电视解码器M61260内置了VIF VC线圈(34.47、38、38.9、39.5和45.75MHz),并内置伴音陷波器 and 带通滤波器(4.5、5.5、6.0、6.5、5.74MHz);内置色度滤波器和亮度延迟线、基带1H色度延迟线(用于NTSC);使用数字AFT;内置自动同步分离电路,垂直AGC电路(用于M61266FP),内部集成水平VCO电路,ACL/ABCL可选择;数字模拟OSD可选择,半透明OSD,行/场脉冲输出到MCU,用于OSD;内置5V、8V稳压器,为整机电源电路提供基准电压;内置MCU复位电路和时钟输出电路。由于许多传统元器件已内置到IC里面,加上SP633 IC、M61260/M61266均为贴片封装,因而大大减少了PCB体积,可节省产品成本。

此外,图1中的电压合成(VS)高频头支持PAL/NTSC/SECAM全制式接收。多制式解码采用单只晶振,可提高整机稳定性和可靠性。

该液晶电视/显示器方案全部电路基本免调试,所有调试、设置,只需在工厂使用遥控器对机器的工厂菜单进行设定,可节省生产时间及成本,减少测试仪器设备投资,而且降低了生产不良率,提高了产品稳定性。

最新产品列表

频道推荐图片与文章



日本制定...



日产全球...



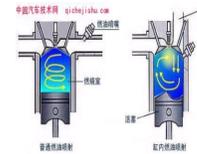
马自达AT...

推荐文章

- 走出1.8T误区 浅谈...
- AMT换挡品质的研究...
- 带您真正去了解汽...
- 带您真正去了解汽...
- 带您真正去了解汽...
- 带您真正去了解汽...
- 带您真正去了解汽...

热门文章

栏目最新专题



带您真正去了解汽车一...
随着当代汽车行业的飞速发展,其技术含量越来越高。当今汽车的制造和使用都应用了大量的高精尖科学技术,其中包括上个世.....



带您真正去了解汽车一...
汽车的附属设备主要包括仪表、照明及信号装置、风窗刮水及清洗装置、防盗装置等。同样,这些附属设备都是维持汽车正常行.....

汽车百科

电子电器

· 传感器| 继电器| 仪表|

底盘总成

· 火花塞和电热塞| 启动马达| 点火系统|

动力总成

· 蓄电池| 空调系统| 汽车线束|

车身附件

· 汽车车灯| 报警器| 风窗玻璃洗涤器|

内饰外饰

· 电动顶窗| 车载影音设备| 车载导航/通讯装置|

其他

汽车百科

百科热点

· |汽车概述|动力系统|汽车底盘|

今日图片故事

✘ {\$article
[alt]}

戴姆勒展出...

✘ {\$article
[alt]}

阿斯顿·马...

✘ {\$article
[alt]}

戴姆勒在量...

✘ {\$article
[alt]}

IIHS公布9款...

✘ {\$article
[alt]}

欧宝公开“...

汽车概述

- |电子电气|车身内饰|工程材料|
- |维修保养|维修常识|保养常识|

动力底盘

- |化学制剂|汽车工业|汽车文化|
- |汽车标志|汽车运动|汽车竞赛|

车身电子

- |汽车之最|组织机构|汽车运动|

汽车文化

- |汽车贸易|汽车交通|机械生产|

汽车工业

标签

技术论坛 FINANCE & MONEY

技术论坛

技术论坛

技术论坛

技术论坛



台电MP4与广告美女窒息图赏

- 中国汽车技术论坛
- 中国汽车汽车网
- 中国汽车人才网
- 中国汽车视频网
- 中国汽车技术网

今日图片故事



丰田AURIS: ...



丰田AURIS: ...



一汽-奥迪今...



[试驾]: 车...



[试驾]: 外...

搜索论坛:

[进入论坛](#) [精彩更多](#)

[Top](#)

[友情链接](#) | [诚聘英才](#) | [关于我们](#) | [加入我们](#) | [汽车翻译](#) | [站点地图](#) | [广告服务](#) | [联系我们](#) | [版权声明](#) | [加入我们](#) |

版权所有 © 2005-2008 中国汽车技术网 www.qichejishu.com

闽ICP备06043450号