

首页

学院概况

本科生教育 学位与研究生 科学研究

招生就业 学生工作 党群园地

人才招聘

校友分会

Engli

首页 > 浏览 >学位与研究生 >导师队伍

博士/硕士生导师—雷基林

更新日期:2020-12-04 浏览次数: 8293



雷基林 教授

雷基林, 男, 1977年2月生, 博士, 教授, 博士 生导师。

昆明理工大学交通工程学院院长,云南省发动 机高原特性及先进技术创新团队带头人; 兼任高 机动防爆车辆技术国家工程实验室常务理事,中 国内燃机学会设计与智能制造分会副主任委员, 昆明内燃机学会秘书长。主持各类科研项目30余 项,其中国家自然科学基金4项。

在国内外核心期刊发表学术论文80余篇,其中 第一作者或通讯作者发表学术论文60多篇,被E I、SCI检索40多篇;获得中国机械工业科学技术 奖一等奖1项、绿色制造优秀奖1项;云南省科学 技术进步二等奖3项,三等奖1项;获国家授权专 利47项,其中发明专利9项。

主要研究方向

- 1、车辆动力高原特性
- 2、车辆动力结构设计与优化
- 3、车辆动力流体流动与传热
- 4、车辆动力燃烧与排放控制

主要科研项目

- 1、国家自然科学基金项目,高强化柴油机钢活塞共性理论与轻量化设计方法研究(5196502 7), 2020/1-2023/12
- 2、国家自然科学基金项目,基于流固耦合传热的柴油机铝合金活塞热疲劳寿命预测方法 研究(51665021), 2017/1-2020/12
- 3、云南省云岭产业技术领军人才项目(YLXL20170076), 2018/1-2022/12
- 4、云南省高端外国专家人才项目"先进内燃机可靠性研究",2018/1-2022/12
- 5、昆明理工大学发动机高原特性及先进技术省创新团队培育项目(2018HC021), 2018/1 -2020/12
- 6、企业委托横向项目,某大功率柴油机气缸单元仿真评估和气道优化(YF2018-12-010), 2018/11-2019/12
- 7、企业委托横向项目,某卧式两缸柴油机设计开发,2018/6-2020/12

学位与研究生

授权学科

规章制度

导师队伍

学位授予

奖助体系

资料下载

- 8、企业委托横向项目,某大功率柴油机钢项铝裙及全钢活塞设计开发(JS=2-19-003),2019/5-2021/5
- 9、企业委托横向项目,柴油机受热部件疲劳预测方法研究(YF2018-12-004), 2018/11-2 019/12

主要科研成果

- [1] Xiwen Deng, Jilin Lei (通讯作者), Jun Wen, Zhigao Wen, Lizhong Shen. Multi-objective optimization of cooling galleries inside pistons of a diesel engine. Applied Thermal Engineering, 2018 (132): 441–449.
- [2] Xiwen Deng, Jilin Lei(通讯作者), Jun Wen, Zhigao Wen, Lizhong Shen. Numerical investigation on the oscillating flow and uneven heat transfer processes of the cooling oil inside a piston gallery. Applied The rmal Engineering, 2017 (126): 139–150.
- [3] Jilin Lei, Lizhong Shen, Yuhua Bi, Hong Chen. A novel emulsifier for ethanol-diesel blends and its effect on performance and emissions of diesel engine. FUEL, 2012, 93(1):305 ~ 311.
- [4] Jilin Lei, Lizhong Shen, Yuhua Bi, Jianming Chen. A Design of Cooling Water Jacket Structure and an Analysis of Its Coolant Flow Characteristics for a Horizontal Diesel Engine. SAE Technical Paper 2011-01-2187.
- [5] 雷基林,王东方,邓晰文,辛千凡,文均.稳定和过渡工况下柴油机活塞顶面瞬态热负荷变化规律[J].农业工程学报,2018,34(21):65-73.
- [6] 雷基林,张大帅,邓晰文,毕玉华,周峰,杨永忠.活塞环组结构参数对柴油机漏气量和机油消耗的影响[J].农业工程学报,2018,34(05):54-62.
- [7] "柴油机铝合金活塞的传热与结构强度研究"获云南省2016年度科技进步二等奖,排名1.
- [8] "车用发动机高可靠性连杆关键技术研发与应用"获云南省2018年度科技进步二等奖,排名3.
- [9] 雷基林,邓晰文,王东方,贾德文,毕玉华,申立中. 一种翻转式热冲击和热疲劳的试验平台. 发明专利. 专利号ZL201710883299.3.
- [10] 雷基林,邓晰文,牛小强,王东方,张大帅,贾德文. 一种试件横向转动的热冲击考核试验测试平台. 发明专利. 专利号ZL201710535711.2.

■ 联系方式

电子邮箱: leijilin@sina.com

上一篇:博士/硕士生导师—何民 下一篇:博士/硕士生导师—戢晓峰

仿真实验教学中心 教育部 交通运输部 东南大学 吉林大学 同济大学 西南交通大学 长安大学 交通运输部公路科: