

学位与研究生

授权学科
规章制度
导师队伍
学位授予
奖助体系
资料下载

博士/硕士生导师—陈峥

更新日期:2020-12-04 浏览次数: 8486



陈峥 教授

陈峥，男，1982年8月生，博士，教授，博士生导师。

中国自动化学会车辆控制与智能化专委会及平行智能专委会委员，IEEE高级会员。云南省新能源汽车生产力促进中心及云南省高校新能源汽车控制与运行安全创新团队负责人。

主持国家重点研发计划子课题、国家自然科学基金等国家及省部级项目30余项。发表论文90余篇，其中SCI一二区论文30余篇，EI索引40余篇；授权发明专利10余项，实用新型专利30余项。获国防科技进步三等奖、欧盟Seal of Excellence学术奖励、IEEE Motor Vehicle Challenge Second Prize（两次）、深圳猛犸最佳技术合作创新奖、昆明理工大学伍达观杰出教师奖等奖项。

主要研究方向

- 1、混合动力汽车优化控制
- 2、电池管理及状态估计
- 3、智能网联汽车优化控制
- 4、电机驱动控制

主要科研项目

- 1、欧盟项目：Hierarchical Optimal Energy Management of Electric Vehicles, 2019年
- 2、国家重点研发计划子课题：高性能精密一体化驱动电机系统研制, 2018年
- 3、国家重点研发计划子课题：高安全高比能乘用车动力电池系统技术, 2018年
- 4、国家自然科学基金项目：计及交通信息的插电式混合动力汽车分层优化能量管理策略研究, 2017年
- 5、国家工业和信息化部项目：中国新能源汽车尾气排放工况监测-昆明城市数据采集分析, 2016年
- 6、美国自然科学基金委员会：Distributed Energy Management Systems for Grid Integration of Distributed Energy Storage Devices, NSF I-Corps 项目主要负责人, 2014年
- 7、云南省高校新能源汽车控制与运行安全创新团队负责人, 2018年

- 8、云南省重大科技支撑计划-节能环保与新能源专项课题，2018年
- 9、云南省科技创新强省计划：电动公交客车示范运行测试及产业化示范技术研究，2015年
- 10、企业合作项目：纯电动商用车整车控制器及硬件在环仿真系统开发，2018年

主要科研成果

- [1] Yonggang Liu, Jie Li, **Zheng Chen** (通信作者), Datong Qin, and Yi Zhang, Research on a multi-objective hierarchical prediction energy management strategy for range extended fuel cell vehicles," Journal of Power Sources, 2019, vol. 429, pp. 55-66.
- [2] Yonggang Liu, Jiming Wang, **Zheng Chen** (通信作者) and Datong Qin, Research on Classification and Recognition of Driving Styles Based on Feature Engineering, IEEE Access, Jun. 2019. 245-255.
- [3] Si Zhang, Yuanjian Zhang, Wanming Hao, **Zheng Chen** (通信作者), and Yonggan Liu, A Vehicle-Environment Cooperative Control Based Velocity Profile Prediction Method and Case Study in Energy Management of Plug-in Hybrid Electric Vehicles," IEEE Access, vol. 7, pp. 965-975.
- [4] Yonggang Liu, Jie Li, **Zheng Chen** (通信作者) and Wenzhi Li, An Adaptive Equivalent Consumption Minimization Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicles Based on Energy Balance Principle, IEEE Access May. 2019. 589-601.
- [5] **Zheng Chen**, Xing Shu, Renxin Xiao, Wensheng Yan, Yonggang Liu, and Jiangwei Shen, Optimal charging strategy design for lithium-ion batteries considering minimization of temperature rise and energy loss, International Journal of Energy Research, July 2019.
- [6] Yonggang Liu, Xiao Wang, Liang Li, Shuo Cheng and **Zheng Chen** (通信作者), A Novel Lane Change Decision-Making Model of Autonomous Vehicle Based on Support Vector Machine, IEEE Access, Jan. 2019. 543-550.
- [7] **Zheng Chen**, Ningyuan Guo, Jiangwei Shen, Renxin Xiao, and Peng Dong, A Hierarchical Energy Management Strategy for Power-Split Plug-in Hybrid Electric Vehicles Considering Velocity Prediction, IEEE Access, Jun. 2018. 261-274.
- [8] Ningyuan Guo, Renxin Xiao, Jiangwei Shen, Wensheng Yan and **Zheng Chen** (通信作者), Energy Management for Plug-in Hybrid Electric Vehicles Considering Optimal Engine ON/OFF Control and Fast State-of-Charge Trajectory Planning, Energy 163(2018) 457-474.
- [9] Siqi Li, Zhe Liu, Liyan Zhu, Chunyan Shuai, and **Zheng Chen** (通信作者), Wireless Power Transfer by Electric Field Resonance and its Application in Dynamic Charging, IEEE transactions on industrial electronics, Vol. 63, No. 10, October 2016.
- [10] **Zheng Chen**, Bing Xia, Chris Mi, and Rui Xiong, Loss Minimization Based Charging Strategy Research for Lithium-ion Battery, IEEE Transactions on Industry Applications, Mar. 2015.
- [11] **Zheng Chen**, Chris Mi, Bing Xia, and Chenwen You, A Novel Energy Management Method for Series Plug-in Hybrid Electric Vehicles, Applied Energy, vol. 145, pp. 172-179, May 2015.

联系方式

电子邮箱: mylastname at kust.edu.cn

上一篇: 博士/硕士生导师—何保红
下一篇: 博士/硕士生导师—王贵勇

