



百科 视频 求职 企业

请输入关键字...

买车

搜索



中国汽车技术网 爱车俱乐部 地方分会 人·车·生活 登陆状态显示中...

- 网站首页
- 汽车百科
- 技术论坛
- 新车发布
- 降价 **Hot**
- 海外车讯
- 产业动态
- 汽车评测
- 国外试驾
- 对比测试
- 汽车技术
- 动力系统
- 底盘构造
- 汽车设计
- 汽车改装
- 保养美容
- 结构维修
- 电器 **Hot**
- 故障求助
- 汽车黄页
- 采购信息
- 找产品?
- 找公司?
- 汽车博客
- 汽车商场
- 机械制造
- 娱乐 **New**
- 二手置换
- 租赁 **New**
- 汽车用品
- 汽车商场
- 资料下载
- 企业招聘
- 求职简历
- 网友贴图
- 香车美女
- 汽车视频
- 性感车模
- 汽车问答
- 站点地图
- 汽车网址
- 技术论坛
- 全国地图

当前位置: 技术首页 >> 汽车论文 >> 嵌入式线控驾驶系统开发过程中设计和测试考虑 (二) 此版投稿 | 网友留言 | 高级搜索

嵌入式线控驾驶系统开发过程中设计和测试考虑 (二)

2007-09-24 08:25:01 作者: 来源: 互联网 文字大小: 大 中 小

简介: 三、产品代码生成 模型经过验证并且生效之后, 就该产生代码了。使用编译器时, 这个过程是简单的。这里存在着各种不同的优化设置和用户配置选 ...

关键字: 嵌入式 线控 驾驶 系统开发 过程

三、产品代码生成

模型经过验证并且生效之后, 就该产生代码了。使用编译器时, 这个过程是简单的。这里存在着各种不同的优化设置和用户配置选项。关键之处在于保持代码的高效、精确并与原有的代码或其他工具进行集成。另一个要点是保持代码相对框图的可追踪性, 以便进行检查和验证。

1. 代码追踪和检查
2. 嵌入式目标集成

应用中使用了速率转换模块。不过, 它与商用RTOS之间也存在着直接的联系, 包括VxWorks和各种OSEK产品。如图7*所示, 还需要集成设备驱动程序。

3. 硬件在环测试

控制器建立起来之后, 就可以在环路中使用实时设备模型来执行一系列开环和闭环测试了。有一种测试仪涉及处理器, 称作“处理器在环”测试。另一种测试使用实际建立的ECU硬件, 叫做“硬件在环”测试。在这两种测试中, 都使用设备模型来对物理控制器进行测试。通过这一系列测试 (或许与需求验证中所用的是同种测试), 控制器必须看来对于消费者是可以接受的。

4. 集成组件

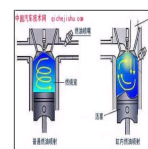
在开发过程中, 大部分软件标准都要求需求追踪能力, 这或许源于其他需求工具。此外, 还需要软件配置管理 (SCM) 来对开发过程中的各种工件 (artifact) 进行存储、版本维护和查找。由报告生成工具产生的文档将确保管理者、消费者和供应商能够看到模型。

四、本文小结

当整个软件工程化过程行为得到支持时, 将会推动软件的进步。但是, 仅仅进行局部的、支离破碎的改进是不足够。本文介绍了基于模型的设计和代码生成的一个完整的软件工程化框架, 并且还给出了具体的方法和工具, 意在表明它并非仅仅是一种理论, 而是既实用又有效。

汽车图片

更多...



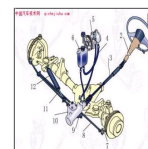
带您真正...



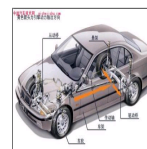
带您真正...



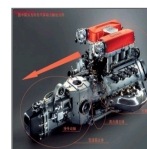
带您真正...



带您真正...



带您真正...



带您真正...

最新文章列表

- 走出1.8T误区 浅谈涡轮发...
- AMT换档品质的研究资料
- 带您真正去了解汽车——...
- 带您真正去了解汽车——...
- 带您真正去了解汽车——...
- 带您真正去了解汽车——...
- 带您真正去了解汽车——...
- 带您真正去了解汽车——...
- 带您真正去了解汽车——...
- 带您真正去了解汽车——...
- 带您真正去了解汽车——...
- 带您真正去了解汽车——...

最新产品列表

今日图片故事

✘ {\$article [alt]}

✘ {\$article [alt]}

✘ {\$article [alt]}

✘ {\$article [alt]}

✘ {\$article [alt]}

戴姆勒展出...

阿斯顿·马...

戴姆勒在量...

IIHS公布9款...

欧宝公开“...

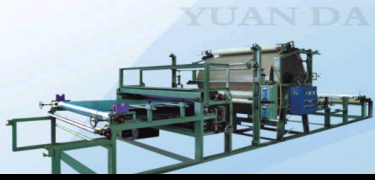
技术论坛 FINANCE & MONEY

技术论坛

技术论坛

技术论坛

技术论坛



台电MP4与广告美女窒息图赏

- 中国汽车技术论坛
- 中国汽车百科网
- 中国汽车人才网
- 中国汽车视频网
- 中国汽车技术网

今日图片故事



丰田AURIS: ...



丰田AURIS: ...



一汽-奥迪今...

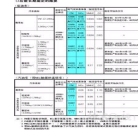


[试驾]: 车...



[试驾]: 外...

频道推荐图片与文章



日本制定...



日产全球...



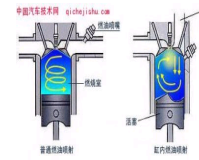
马自达AT...

推荐文章

- 走出1.8T误区 浅谈...
- AMT换挡品质的研究...
- 带您真正去了解汽...
- 带您真正去了解汽...
- 带您真正去了解汽...
- 带您真正去了解汽...
- 带您真正去了解汽...

热门文章

栏目最新专题



带您真正去了解汽车一...
随着当代汽车行业的飞速发展，其技术含量越来越高。当今汽车的制造和使用都应用了大量的高精尖科学技术，其中包括上个世.....



带您真正去了解汽车一...
汽车的附属设备主要包括仪表、照明及信号装置、风窗刮水及清洗装置、防盗装置等。同样，这些附属设备都是维持汽车正常行.....

企业技术

- 电子电器
 - 传感器| 继电器| 仪表|
- 底盘总成
 - 火花塞和电热塞| 启动马达| 点火系统|
- 动力总成
 - 蓄电池| 空调系统| 汽车线束|
- 车身附件
 - 汽车车灯| 报警器| 风窗玻璃洗涤器|
- 内饰外饰
 - 电动顶窗| 车载影音设备| 车载导航/通讯装置|
- 其他

汽车百科

- 百科热点
 - |汽车概述|动力系统|汽车底盘|
- 汽车概述
 - |电子电气|车身内饰|工程材料|
 - |维修保养|维修常识|保养常识|

动力底盘	· 化学制剂 汽车工业 汽车文化
车身电子	· 汽车标志 汽车运动 汽车竞赛 · 汽车之最 组织机构 汽车运动
汽车文化	· 汽车贸易 汽车交通 机械生产
汽车工业	<input type="text" value="标签"/> <input type="text" value="输入关键字"/> <input type="button" value="百科搜索"/>

[友情链接](#) | [诚聘英才](#) | [关于我们](#) | [加入我们](#) | [汽车翻译](#) | [站点地图](#) | [广告服务](#) | [联系我们](#) | [版权声明](#) | [加入我们](#) |

版权所有 © 2005-2008 中国汽车技术网 www.qichejishu.com
 闽ICP备06043450号