



## 队伍建设

汽车工程系

当前位置: 首页 > 队伍建设 > 师资队伍

人才政策

师资队伍

师资构成

博士生导师

教授

副教授

讲师

## 陈志勇

日期: 2019-03-30 13:08:25 作者: 访问量: 2063

讲师

---

研究员

---

正高级工程师

---

高级工程师

---

工程师

---



陈志勇 副教授/博士研究生导师

学习经历:

- (1) 2008.9–2011.6, 吉林大学, 车辆工程, 博士, 导师: 史文库
- (2) 2006.9–2008.6, 东北大学, 机械设计及理论, 硕士, 导师: 张义民
- (3) 2000.9–2004.6, 吉林大学, 机械工程及自动化

工作经历:

- (1) 2018.9-2019.9, ISVR, University of Southampton, 访问学者
- (2) 2016.9-至今, 吉林大学, 汽车工程学院, 副教授
- (3) 2011.6-2016.9, 吉林大学, 汽车工程学院, 讲师
- (4) 2004.7-2006.6, 一汽集团技术中心, 基础研究部
- (5) 2013.6-2016.3, 吉林大学/南京汽车集团公司, 博士后

近年主持项目情况

- 1.国家重点研发计划项目，2018YFB0106200，N2/N3类纯电动商用车动力平台关键技术研究及整车应用—整车智能化控制及性能提升技术，2018/05-2021/04，49万元，在研，主持
- 2.企业委托项目，跃进S70加速抖动减振技术开发，2018/04-2019/12，45.18万元，在研，主持
- 3.企业委托项目，奥铃国五车型整车行驶跳动及室内轰鸣减振技术开发，2017/04-2019/05，10万元，在研，主持
- 4.企业委托项目，汽车空调压缩机减振降噪技术开发，2017/01-2019/01，30万元，已结题，主持
- 5.企业委托项目，奥铃ISF 3.8动力3800-4200轴距大/小轮胎车型低速抖动减振技术开发，2017/01-2017/12，15万元，已结题，主持
- 6.企业委托项目，TD A35声学包装技术开发，2017/01-2017/12，14.4万元，已结题，主持
- 7.企业委托项目，发动机液压悬置隔振系统设计开发，2016/11-2022/12，100万元，在研，主持
- 8.企业委托项目，AD02关键系统模态优化仿真与整车共振技术开发,2016/10-2017/10，22.6万元，已结题，主持
- 9.企业委托项目，车身传递路径分析技术开发，2016/04-2018/12，13.2万元，已结题，主持
- 10.企业委托项目，纯电动客车NVH及动力传动系扭振技术开发，2016/01-2018/12，18万元，已结题，主持
- 11.企业委托项目，福田奥铃4J28TC动力总成怠速抖动减振技术开发，2014/05-2015/8，30万元，已结题，主持
- 12.企业委托项目，汽车空调压缩机减振降噪技术开发，2013/10-2017/12，36万元，已结题，主持
- 13.企业委托项目，富通汽车空调压缩机减振降噪技术开发，2013/08-2014/12，15万元，已结题，主持

14.中国博士后基金, 2013M541294, 基于磁流变双质量飞轮扭振减振器的传动系扭振控制研究, 2013/06-2015/05, 5万元, 已结题, 主持

15.国家自然科学基金青年基金, 51205158, 智能型磁流变式汽车双质量飞轮扭振减振器的设计理论与应用研究, 2013/01-2015/12, 25万元, 已结题, 主持

16.企业委托项目, 福田奥铃汽车厂发动机悬置技术开发, 2012/05-2013/12, 20万元, 已结题, 主持

17.中央高校基本科研业务费, 磁流变悬置的隔振机理研究与应用, 2012/01-2013/12, 5万元, 已结题, 主持

18.企业委托项目, 依维柯客车NVH仿真试验关键技术开发, 2011/08-2014/06, 101.1万元, 已结题, 主持

近年发表的代表论文(带\*为通讯作者)

1. Qiaobin Liu; Wenku Shi; Zhiyong Chen(\*), Fatigue life prediction for vibration isolation rubber based on parameter-optimized support vector machine model, *Fatigue Fract Eng Mater Struct.*, 2019, 42: 710~718

2. 刘国政; 史文库; 郑煜圣; 陈志勇(\*), 驱动桥振动噪声的仿真与试验研究, *汽车工程*, 2018, 40(1): 57~62

3. 刘国政; 史文库; 商国旭; 陈志勇(\*), 某客车车内轰鸣与传动系扭振试验研究, *汽车工程*, 2018, 40(4): 431~436

4. 史文库; 刘国政; 宋海生; 陈志勇(\*); 张宝, 纯电动客车振动噪声特性, *吉林大学学报(工学版)*, 2018.3, 48(2): 373~379

5. 杨仕祥; 史文库; 陈志勇(\*); 商国旭; 刘程, 某商用车轰鸣问题的分析与控制, *汽车工程*, 2018, 40(2): 214~220

6. Shi, Wenku; Qian, Chen; Chen, Zhiyong (\*); Song, Qianqian; Yang, Shixiang, Establishment of theoretical model of composite leaf springs by using the mechanics of composite materials, JOURNAL OF REINFORCED PLASTICS AND COMPOSITES, 2017.9, 36(18): 1316~1326
7. Shi, Wenku; Liu, Guozheng; Chen, Zhiyong(\*), Effects of the bulk compressibility on rubber isolator's compressive behaviors, ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 2017.5.13, 9(5): 0~1687814017699352
8. Chen Qian; Wenku Shi; Zhiyong Chen(\*) ; Shixiang Yang; Qianqian Song, Fatigue reliability design of composite leaf springs based on ply scheme optimization, Composite Structures, 2017.2.9, 168(9): 40~46
9. Wen-ku Shi; Chen Qian; Zhi-yong Chen(\*) ; Yang Cao; Heng-hai Zhang, Modeling and dynamic properties of a four-parameter Zener model vibration isolator, Shock and Vibration, 2016.11.3, 2016(6): 1~16
10. 陈志勇; 毛阳; 史文库; 张贵辉, 基于双质量飞轮的启停工况传动系扭振研究, 北京理工大学学报, 2016.1, 36(1): 42~47
11. 陈志勇; 毛阳; 史文库; 施腾; 黎晓燕; 杨家宏, 汽车空调压缩机噪声异常问题的诊断与试验, 振动.测试与诊断, 2015.12, 35(6): 1063~1067
12. Zhiyong Chen ; Zhiyuan Chen; Yang Mao; Wenku Shi; Guihui Zhang, Control Research of Power Train Torsional Vibration Based on Magneto-Rheological Fluid Dual Mass Flywheel, 美国汽车工程学会 (SAE) , 底特律, 2014.10.5-2014.10.8
13. Zhiyong Chen ; Ning Sun; Wenku Shi, Dynamic Characteristics and Parameters Analysis of Magneto-rheological Fluid Dual Mass Flywheel, 美国汽车工程学会 (SAE) , 底特律, 2014.10.5-2014.10.8

14. 毛阳; 陈志勇(\*); 史文库; 邬广铭; 王世朝; 孙宁, 磁流变液双质量飞轮扭振减振特性研究, 西安交通大学学报, 2014.6.10, 48(06): 127~133

15. 陈志勇; 邬广铭; 史文库; 郭福祥; 桂龙明, 轻型客车白车身的结构改进与NVH性能提升, 汽车工程, 2014.4, 36(4): 491~495

#### 联系方式

TEL: 13689828036

Email: chen\_zy@jlu.edu.cn

WeChat: 76672652

---

上一篇: [王达](#)

下一篇: [卢长刚](#)



版权所有：吉林大学汽车工程学院 吉ICP备06002985号-1

地址：长春市人民大街5988号 E-mail:cae@jlu.edu.cn



学院官方微信



学院官方微博