



## 队伍建设

汽车工程系

当前位置: 首页 > 队伍建设 > 师资队伍

人才政策

师资队伍

师资构成

博士生导师

教授

副教授

讲师

## 李静

日期: 2019-01-12 14:20:42 作者: 访问量: 2023

讲师

研究员

正高级工程师

高级工程师

工程师



吉林大学汽车工程学院教授/博士生导师，汽车工程系主任。

男，汉族，1974年出生于吉林省桦甸市，工学博士。

1993~1997，吉林工业大学汽车设计与制造专业本科生；1997~2000，吉林工业大学车辆工程专业硕士生；2000~2003，吉林大学车辆工程专业博士生。2000年4月到吉林大学汽车工程学院工作。

研究方向：汽车地面系统分析设计与控制。

学术专业/创新能力：主要从事汽车底盘的悬架、制动及转向等系统的整车性能匹配、系统设计及电控系统研究。

论文：

- 1、汽车半主动悬架阻尼可调减振器. 吉林大学学报(工学版), 2010.09
- 2、基于液压制动轮缸压力估算的车辆电子稳定性程序控制算法. 吉林大学学报(工学版), 2010.11
- 3、电子机械制动汽车稳定性控制电控单元软件开发及硬件在环试验. 吉林大学学报(工学版), 2011.07
- 4、自动变速车辆冰雪地面驱动力控制方式匹配试验. 吉林大学学报(工学版)2011.S2
- 5、电子机械制动执行器数学建模与精细控制. 吉林大学学报(工学版)2012.S1
- 6、硬件在环试验台整车状态跟随控制系统设计. 吉林大学学报(工学版)2013.03
- 7、基于模型预测的车辆稳定控制. 吉林大学学报(工学版)2013.S1
- 8、SBW control strategy with ideal transmission and feedback of energy phase-plane. 4th International Conference on Manufacturing Science and Engineering, ICMSE 2013

9、Traction and Yaw-rate Control of 4WD Vehicle with Drive Force Distribution. 2011 International Conference on Electronic and Mechanical Engineering and Information Technology, EMEIT 2011

10、Research on yaw moment control for light vehicle electromechanical brake system. 2011 2nd International Conference on Mechanic Automation and Control

Engineering, MACE 2011

发明专利:

- 1、汽车用转向盘转角传感器
- 2、土壤密度测量方法及其专用蜡封纸盒
- 3、汽车车辙深度测量机构
- 4、沙地模型车支撑通过性演示教具
- 5、带有牵引力控制系统的沙地电动小车
- 6、化油器怠速量孔电子控制装置
- 7、智能行走机器人教具
- 8、自动驾驶车辆运输系统教具
- 9、轻型摩托车节能自动变速系统
- 10、智能导航车及其操控方法
- 11、基于电子机械制动系统的硬件在环仿真试验台

联系方式:

地址: 长春市人民大街5988号

电话: 0431-85095443

电子邮箱: liye1129@163.com

---

上一篇: [靳立强](#)

下一篇: [史文库](#)



版权所有：吉林大学汽车工程学院 吉ICP备06002985号-1

地址：长春市人民大街5988号 E-mail:cae@jlu.edu.cn



学院官方微信



学院官方微博