



黄万友

作者： 时间：2020-05-11 点击数：1188



黄万友，博士，汽车工程学院副教授，硕士研究生导师。

主要研究方向：汽车测试及控制技术、电动汽车技术、智能网联汽车

个人简介：

黄万友，男，中共党员，工学博士，副教授，硕士研究生导师，山东交通学院汽车工程学院能源与动力工程系副主任，国家自然科学基金通讯评审专家，2018年度入选山东交通学院“1251”人才培育工程。2007年6月毕业于山东大学热能与动力工程专业，获学士学位；2012年12月毕业于山东大学热能工程专业，获博士学位；2013年1月至今，在山东交通学院工作。2014年获得国家自然科学基金项目资助，先后作为核心成员完成国家863课题2项、山东省科技发展计划3项，主持完成横向课题十余项。以第一作者发表学术论文二十余篇，其中EI收录12篇，已授权国家发明和实用新型专利十余项。

主要成果：

科研项目：

1. 国家自然科学基金项目：电动汽车驱动系统效率优化控制策略研究--结题
2. 山东省科技发展计划项目：汽车ABS性能检测台研制--结题
3. 山东省大型科学仪器设备升级改造技术研究专项：新型滚筒反力式汽车制动检验台研制--结题
4. 横向课题：汽车尾气排放遥感检测控制系统开发--在研
5. 横向课题：惯量模拟试验台开发--在研
6. 横向课题：智能网联汽车试验台电惯量模拟控制系统开发--在研

主要成果（论文/专利/著作/荣誉）：

1. Wanyou Huang, Guangcan Wang and Mingjin Yu. Analysis of the effect of driving motor on electric vehicle dynamic performance[J]. International Journal of Electric and Hybrid Vehicles, 2017, 9(4):350-360.
2. Wanyou Huang, Guangcan Wang and Mingjin Yu. Performance test and analysis of key components of pure electric vehicles[J]. International Journal of Vehicle Systems Modelling and Testing, 2018, 13(1):59-75.
3. 黄万友, 王广灿, 于明进, 李彦桦, 张吉诚. 基于田口鲁棒优化的电动汽车驱动控制策略研究[J]. 北京理工大学学报, 2019, 39(5): 497-501.

4. 黄万友, 于明进, 范艳艳, 唐向臣, 田雪松. 汽车举升加载制动检测适应性分析[J]. 江苏大学学报 (自然科学版), 2017, 38(6) : 632-637.
5. 黄万友, 于明进, 富文军, 范艳艳, 王琪, 孙鹏. 汽车滚筒反力式制动台测量结果的影响因素分析[J]. 江苏大学学报 (自然科学版), 2016, 37(5) : 497-502.
6. 黄万友, 富文军, 于明进, 范艳艳, 王琪. 滚筒轴距可调的反力式汽车制动检验台开发研究[J]. 汽车技术, 2016, (11) : 19-24.
7. 黄万友, 王广灿, 富文军, 李彦桦, 张吉诚, 于明进. 电动汽车整车控制器控制策略研究综述[J]. 内燃机与动力装置, 2018, 35(1) : 35-39.
8. 发明专利: 黄万友, 于明进, 唐向臣, 田雪松, 富文军, 范艳艳. 一种带离合器的车辆 ABS 检验台, 2018-05-01, 中国, 国家知识产权局, ZL 201610249782.1.
9. 获奖情况: 杨君, 王健, 黄万友, 富文军, 王金波. “混合动力电动汽车能量管理及节能关键技术研究” 获得山东省教育厅颁发的 2019 年山东省高等学校科学技术奖一等奖。

上一篇: 杨君

下一篇: 黄雪涛