



## 周长峰

作者： 时间： 2020-06-01 点击数： 658



周长峰，博士，汽车工程学院副教授，硕士研究生导师。

主要研究方向：车辆振动与噪声控制；振动能量回收；车辆疲劳寿命预测；

学术兼职：山东汽车工程学会会员，中国汽车工程学会会员

个人简介：

2007年到山东交通学院工作，车辆工程专业博士，现为山东交通学院硕士生导师，先后主持省部级项目1项，主持市厅级项目2项，参与其它省部级和厅级项目10项。发表学术论文14篇，其中中文核心8篇，被EI收录9篇，ISTP收录1篇；已授权国家专利23项；获省部厅级奖2项，其中获山东省科技进步二等奖1项。

主要成果：

目前从事的科学研究工作：

- 1.基于变形路面的铰接式自卸车零、部件疲劳寿命预测研究，2009年，山东省自然科学基金项目，主持、结题；
- 2.复合电源电动汽车动力系统设计与控制技术研究及应用，2014年，山东省科技发展计划项目，第二位、结题；
- 3.基于发动机质心广义力识别的故障诊断方法研究，2015年，国家自然科学基金项目，第三位、结题；
- 4.电动汽车电机馈能悬架关键技术研究，2014年，济南市高校自主创新计划项目，主持、结题；
- 5.悬架振动主动控制与能量回收关键技术研究，2014年，山东省高校科技计划项目，主持、结题；
- 6.基于越野路谱模型的轿车平顺性虚拟试验研究，2009年，山东省自然科学基金项目，第四位、结题；
- 7.电动汽车线控制动系统研究，2010年，济南市高校自主创新计划项目，第四位、结题；
- 8.镁铝合金半挂车轻量化设计，2013年，山东省交通科技创新计划项目，第三位、结题；
- 9.安全防晃液体运输车开发设计，2010年，山东省交通科技创新计划项目，第四位、结题；
- 10.电动汽车线控复合制动系统研究，2012年，济南市高校自主创新计划项目，第六位、结题；
- 11.汽车关键零部件模态试验及热应力仿真，2018.05，济南百惠凯希汽车零部件有限公司；
- 12.电动汽车动力电池包结构优化与仿真研究，2018.10，烟台嘉鸿精密机械科技有限公司。

代表性论文和专利：

- 1.小生境技术在动力学系统参数辨识中的应用研究[J]. 山东交通学院学报, 2008年, 1/3;
- 2.逆向工程在车身造型中的应用研究[C]. ICIECS 2010, 2010年, 1/4; (ISTP 收录)
3. Research on mechanical performance analysis and structural modification of longitudinal thrust rod [J]. Advanced Material Research, 2011年, 1/4; (EI 收录)

4. 基于ADAMS的脉冲路面车辆行驶平顺性仿真研究[J]. 拖拉机与农用运输车, 2012年, 1/4;
5. Prediction research on ride comfort of special full trailer used by precision equipment [J]. 仪器仪表学报, 2013年, 1/4; (EI 收录)
6. Design for Driving Axle with Double-gear wheel reductor Based on the CATIA[C]. ISA2011, 2011年, 2/3; (EI 收录)
7. 发明专利: 一种防液体波动的运输车用储液罐, 2011年, 4/6;
8. 发明专利: 汽车偏频试验装置, 2016年, 1/7;
9. 发明专利: 循环球式电磁馈能减振器, 2017年, 1/1;
10. 发明专利: 一种换向机构, 2018年, 1/1;
11. 实用新型专利: 一种无级变速装置, 2013年, 1/8;
12. 实用新型专利: 道路坡度角测量装置, 2013年, 1/8;
13. 实用新型专利: 三坐标测量机翻转测台, 2014年, 1/7;
14. 实用新型专利: 一种平面定位装置, 2014年, 1/7。
15. 实用新型专利: 基于模态固有频率的金属材料杨氏模量测量装置, 2015年, 1/1;
16. 实用新型专利: 一种馈能悬架装置, 2017年, 1/1;
17. 发明专利: 汽车独立悬架振动模拟装置, 2018年, 1/1;
18. 发明专利: 道路表面不平度测量装置, 2018年, 1/5。

上一篇: 张竹林

下一篇: 刘永辉