



数字广大 | English

请输入关键字!



首页

学院概况

师资队伍

本科生教育

研究生教育

科学研究

学生工作

招生就业

党群工作

人才招聘



师资队伍

Teaching Staff

副教授 (副高)

您当前的位置: 首页 > 师资队伍 > 教师名录 > 机电工程系 > 副教授 (副高) > 正文

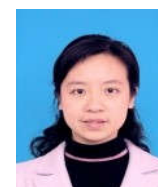
师资概况

教师名录

研究生导师

区嘉洁

2019/04/29 点击: [1025]



区嘉洁 博士、副教授

研究领域: 清洁燃料汽车发动机舱流场优化控制、混合动力电动汽车电子控制技术、动力电池舱热管理

办公地点: 工程北楼

办公电话: 020-39366932

个人简介:

区嘉洁, 研究方向主要包括清洁能源汽车发动机舱流场优化控制、动力电池舱热管理的相关研究。广州大学机械副教授, 广东省电子学会汽车分会会员。主持了广东省科技计划“积耗散极值原理研究及其在纯电动客车动力电池舱速度场优化中的应用”, 主持了国家自然科学基金“清洁燃气燃料HEV发动机舱多场耦合强化换热机理及其结构优化设计”。在国内外期刊发表论文20余篇, 其中SCI 收录5 篇, EI 收录6篇, 中国专利6项, 参与撰写著作1部, 先后主持或参与项目10余项。

教育背景:

- ◆2011-2018 华南理工大学 机械电子工程 博士
- ◆2003-2006 华南理工大学 车辆工程 硕士
- ◆1999-2003 华南理工大学 机械设计自动化 学士

职业经历:

2006至今 广州大学 机械与电气工程学院

教授课程:

先后担任《机械原理》、《单片机技术》、《C语言程序设计》、《汽车电器设备与控制系统》、《汽车检测与诊断技术》、《工程材料》、《材料力学》、《电路与控制模块基础》等课程的教学全过程。

科研服务:

近年主持的研究项目

| 序号 | 项目名称 | 项目编号 | 本人排名 | 合同经费 (万元) | 项目来源 | 下达时间 |
|----|---------------------------------|----------------|------|-----------|----------|---------|
| 1 | 清洁燃气燃料HEV发动机舱多场耦合强化换热机理及其结构优化设计 | 51605104 | 1 | 20 | 国家青年科学基金 | 2016年8月 |
| 2 | | 2015A010106016 | 1 | 30 | 广东省科技厅 | 2015年8月 |

| | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------|---|---|---------------|---------|
| | 积耗散极值原理研究及其在纯电动客车动力电池舱速度场优化中的应用 | | | | 广东省科技项目(面上项目) | |
| 3 | LNG清洁燃气燃料发动机舱流场优化设计 | 1201610296 | 1 | 8 | 广州市属高校科研项目 | 2017年1月 |

研究成果:

1.近5年论著目录 (专利)

- [1]中国专利, 区嘉洁, 李礼夫, 张忠波.一种清洁燃气客车中的发动机舱强化散热结构发明专利。
- [2]中国专利, 区嘉洁, 李礼夫, 张忠波.一种具有强化散热结构的客车发动机舱, 实用新型专利, 已授权。
- [3]中国专利, 区嘉洁, 李礼夫, 陈梓铭.一种气电混合电动客车动力电池箱, 实用新型专利, 已授权。
- [4]中国专利, 区嘉洁, 李礼夫.一种气电混合客车的动力电池箱, 实用新型专利, 已授权。

2.近期发表的期刊文章

1. Jiajie Ou(区嘉洁), Lifu Li. Application of the multi-field coupling enhanced heat transfer principle to the engine compartment design of clean gas bus, Mechanical sciences. (已录用,SCI收录)
2. Jiajie Ou(区嘉洁), Lifu Li, Tao Cui, Ziming Chen. Application of field synergy principle to analysis of flow field in underhood of LPG bus. Computers & fluids, 2014,103:186-192.(SCI收录)
3. Jiajie Ou(区嘉洁), Lifu Li. Experimental Analysis on Internal Flow Field of Enhanced Heat Transfer Structure for Clean Gas Bus Engine Compartment.2nd International Conference on Electronic Engineering and Renewable Energy 2020, 2020.4 (EI收录)
4. Jiajie Ou (区嘉洁), Lifu Li. Modeling and Simulation for Dynamic Process-Based HEV Control Method. Journal of Information and Computational Science,2013,10(17):5761-5771. (EI检索)
5. Jiajie Ou (区嘉洁), Lifu Li. Application of optimal control theory to the HEV Dynamic Process Based Control Method. The 9th International Conference on Computer Science & Education, 2014, IEEE International Conference on Computer Science and Education. (EI检索)
6. Jiajie Ou (区嘉洁), Lifu Li, Fan Jiang, Ziming Chen. Application of Extremum Principle of Entransy Dissipation to Battery Thermal Performance Analysis, The 11th International Conference on Computer Science & Education,2016 (EI检索)

7. 区嘉洁,王一军, 江帆.面向动态过程的HEV控制方法的试验台试验研究.机械科学与技术,2012,31 (9) : 1504-1511. (核心期刊)
8. 区嘉洁, 刘晓初, 江帆. 车辆传动试验台试验研究: 不同的加载规律对HEV动态特性的影响. 机械科学与技术,2013,32 (5):747-750. (核心期刊)
9. 区嘉洁, 王一军, 江帆. 机械工程CDIO特色专业培养模式研究与探索. 西南师范大学学报 (自然科学版) (核心期刊)

上一条: 李方义

下一条: 石惠民

广州大学机械与电气工程学院

地址: 广州市番禺区大学城外环西路230号

联系电话: 020-39366923

邮箱: jd@gzhu.edu.cn

© 2018 All Rights Reserved.

快速链接

- > 广州大学
- > 教务在线
- > 网站地图
- > 站长统计
- > 图书馆
- > 后台入口
- > 联系我们
- > 我要投稿

微信公众号

