



张勇

硕士生导师

zhangyong@cqut.edu.cn

个人简介

张勇，副教授，硕士生导师。主持和参与完成了重庆市科技重大项目、重庆市科技攻关项目、重庆市科委自然科学基金、重庆市教委应用技术研究基金和企业产品开发研究项目20余项。在国内外学术刊物和外学术会议上发表学术论文20余篇。

1996.09-2000.07，重庆理工大学汽车与拖拉机专业学习，获学士学位；

2006.03-2008.07，天津大学动力机械及工程专业学习，获硕士学位；

2013.04-2013.11，德国手工业技能发展中心，参加中德汽车高端技术技能；

2000.07-至今，重庆理工大学车辆工程学院教师。

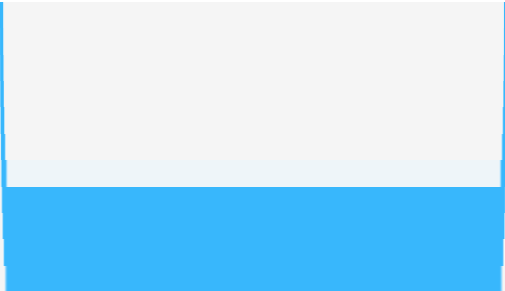
研究领域

车辆动力学与控制、车辆NVH分析与控制、新能源汽车技术

承担的主要项目

[1]汽车稳定性控制模型与横摆控制策略研究，重庆市自然科学基金项目，2008.9-2011.9，主持。

[2]汽车-护栏系统碰撞性能仿真方法的研究，重庆市教委应用技术项目，2008.1-2009.12，主持。



[3]某面包车加长改型CAE分析, 企业委托项目, 2013.4-2014.6, 主持。

[4]基于兰金循环的内燃机废热回收数值模拟研究, 重庆市教委应用技术项目, 2012.1-2013.12, 参与。

[5]3C11发动机开发试验, 企业委托项目, 2016.6-2017.6, 参与。

[6]轿车平顺性、操纵稳定性虚拟试验及车身结构CAE分析研究, 重庆市重大科技协作项目, 2007.6-2009.12, 参与。

[7]摩托车发动机燃烧测试分析及其控制, 重庆市自然科学基金重点项目, 2007.1-2009.12, 参与。



代表性成果

[1]张勇, 欧健, 等.汽车平顺性仿真模型及试验研究.现代制造工程, 2012.6

[2]张勇, 陈宝, 等.整车刚柔耦合动力学模型及平顺性优化.西南师范大学学报, 2012.5

[3]张勇, 欧健, 等.汽车-乘员-护栏耦合碰撞系统模型及安全性仿真(英文).机床与液压, 2012.6

[4]张勇, 王兰军, 等.压电陶瓷在车身板件振动主动控制中的应用研究.科学技术与工程, 2013.5

[5]张勇, 李鑫, 等.汽车ESP系统的控制策略及硬件在环仿真.西南师范大学学报, 2012.9

[6]张勇, 欧健, 等.汽车电子稳定程序的分层协调控制策略研究(英文).机床与液压, 2013.6

[7]张勇, 欧健, 等.动力总成悬置系统优化隔振性能的实践.噪声与振动控制, 2012.2

[8]张勇, 邓国红, 等.汽车ESP液压控制系统联合仿真.重庆理工大学学报, 2012.10

[9]田国弘, 张勇, 等.基于有机朗肯循环的内燃机余热回收系统准动态模拟科学技术与工程, 2014.7

友情链接: [▶ 重庆理工大学](#) [▶ 中华人民共和国教育部](#) [▶ 中国研究生招生信息网](#) [▶ 重庆市教育委员会](#) [▶ 重庆市教育考试院](#)

—相关



联系地址: 重庆市巴南区红光大道69号研究生院 邮
政编码: 400054 联系电话: 023-68667302 传真: 023-68667302

联系人: 李老师、肖老师 E-mail: yjs@vip.cqut.edu.cn

您是第 **00789588** 位浏览本网站