



施全



sq@cqut.edu.cn

个人简介

施全，硕士生导师，高级工程师

研究方向

车辆动力传动NVH技术及其检测装备技术

重庆理工大学测试技术研究所

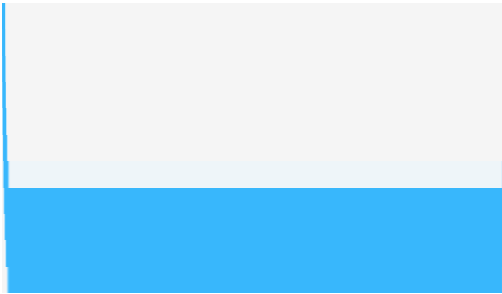
1. 主要研究成果

主持完成了重庆市教委科学技术研究项目以及横向合作项目共 50 余项。作为主要研究人员承担了包括国家自然科学基金项目、国家 863 计划项目、国家科技重大专项项目、重庆市科技攻关项目等国家及省部级项目 50 余项。在《振动与冲击》、《机械传动》、《机械设计与制造》等刊物发表论文10 余篇。获国防科技进步二等奖（第五完成人），重庆市科技进步三等奖（第二完成人）等奖4 项，获国家专利 2 项。

2. 近期研究成果

1) 基于汽车零部件试验台架及下线检测装备的NVH设计及控制方法研究。建立了从台架建模、仿真、测试及制造过程控制研发体系。





2) 研究变速器、车桥等汽车关键零部件在生产过程质量检测及辨识方法。研究整车试验、室内模拟试验与下线检测在换挡品质和NVH品质评价的相关性，建立基于整车性能品质为控制目标的下线检测评价方法。



3. 发表文章及专利

[1] 施全, 张清, 石晓辉, 郭栋. 基于实际道路激励谱的摩托车平顺性混合仿真分析[J]. 小型内燃机与摩托车, 2010, 02:59-62 [2] 施全, 郭栋, 龙月泉, 石晓辉. 汽车变速器啸叫声的噪声源识别[J]. 机械传动, 2010, 05:88-91.

[3] 施全, 郭栋, 石晓辉, 程晓伟. 国产轿车变速器空挡异响的识别与改进[J]. 西南大学学报(自然科学版), 2010, 05:158-161.

[4] 施全, 龙月泉, 石晓辉, 郭栋. 变速器齿轮参数优化与啸叫声控制的研究[J]. 噪声与振动控制, 2010, 03:46-49.

[5] 施全, 郭栋, 石晓辉, 易鹏. 基于麦克风阵列的变速器噪声源定位研究[J]. 振动与冲击, 2012, 13:134-137.

[6] 施全; 吴小珊; 许传贺; 石晓辉; 郭栋一种NVH试验台声场分析方法研究, 电声技术, 2015-03-17

[7] Theory and Experiment Study on Transmission Error of Gear System, 《Key engineering materials》, 2011, V450, p:341-344 (EI: 20110113545299)

[8] 施全, 换挡性能自动测试装置及其测试方法[P]. 发明专利(授权): ZL201210538177.8

[9] 施全, 一种平动机构振动信号识别方法[P]. 发明专利

: ZL 201410056639.1

联系人：李老师、肖老师 E-mail: yjs@vip.cqut.edu.cn

您是第 00789589 位浏览本网站

