



特种车辆研究所

正高级职称 (按拼音排序)


副高级职称 (按拼音排序)

中级及其他教工人员 (按拼音排序)

您当前的位置: [首页](#)» [教工队伍](#)» [车辆工程系](#)» [特种车辆研究所](#)» [正高级职称 \(按拼音排序\)](#)

闫清东

作者: 机械与车辆学院 发布日期: 2013-06-06 阅读次数: 5740

姓 名	闫清东	
职 称	教授/博导	
学 院	机械与车辆学院	
专 业	车辆工程	
办公地址	北京理工大学9号楼406房间	
邮 编	100081	
办公电话	010-68949096	
邮 箱	yqd@bit.edu.cn	

研究方向

车辆理论与技术 (液力传动、虚拟样机、车辆动力学等)

代表性论文及研究项目

工信部基础研究项目《综合传动装置总体性能设计方法与验证》

[1] Yan Qingdong, LIU Cheng, Wei Wei, Numerical simulation of the flow field of a flat torque converter, Journal of Beijing Institute of Technology, (English Edition), 2012, 21 (3) : 309-314

[2] 闫清东, 邹波, 唐正华, 魏巍, 车用液力减速器叶片数三维集成优化, 农业机械学报, 2012, 43 (2) : 21-25

[3] 闫清东, 邹波, 魏巍, 液力变矩-减速装置制动特性流场分析, 吉林大学学报(工学版), 2012, 42 (1) : 91-97

[4] 闫清东, 邹波, 魏巍, 于涛, 液力减速器充液过程瞬态特性三维数值模拟, 农业机械学报, 2012, 43 (1) : 12-17

[5] Yan Qingdong, ZOU Bo, Wei Wei, Numerical investigation of hydrodynamic tractor-retarder assembly under traction work condition, Journal of Beijing Institute of Technology (English Edition),

2011, 20 (4) : 472-477

[6] 闫清东, 邹波, 魏巍, 液力减速器部分充液工况制动性能计算方法研究, 北京理工大学学报, 2011, 31 (12) : 1396-1400

[7] 闫清东, 李慎龙, 姚寿文, 基于图论的行星变速机构分析方法, 吉林大学学报, 2010, 40 (4) : 1029-1032

成果及荣誉

- (1) 2006年, “军用履带车辆系列变矩器及其设计理论” 获国家科学技术进步奖二等奖
- (2) 2008年, “轻型履带式装甲车辆综合传动装置及关键技术” 获国防科学技术进步奖一等奖
- (3) 2009年, “军用履带车辆动力传动系统扭转振动匹配技术及其应用” 获国防科学技术进步奖二等奖
- (4) 2008年, “坦克构造与设计” 被评为北京市精品教材
- (5) 2009年, “构建本科实践教学体系, 培养实践能力强的创新人才” 获北京市教育教学成果二等奖

社会职务

中国机械工程学会流体传动与控制分会第五届液力专业委员会副主任; 中国液压气动密封件工业协会第六届专家委员会委员; 中国机械工程学会流体传动与控制分会第五届委员会; 中国机械工程学会高级会员; 北京理工大学机械与车辆学院教授委员会委员; 机械工业汽车底盘机械零部件强度与可靠性评价重点实验室学术委员会委员。

[学校主页](#)

[友情链接](#)

[院内公文](#)

北京理工大学机械与车辆学院版权所有 地址: 北京海淀区中关村南大街5号 邮编: 100081

京ICP备 10019879号 京公安局备110402430044号