



特种车辆研究所

正高级职称 (按拼音排序)

副高级职称 (按拼音排序)

中级及其他教工人员 (按拼音排序)

您当前的位置: [首页](#)» [教工队伍](#)» [车辆工程系](#)» [特种车辆研究所](#)» [正高级职称 \(按拼音排序\)](#)

马彪

发布日期: 2013-08-26 阅读次数: 7506

姓 名	马彪	
职 称	教授/博导	
学 院	机械与车辆学院	
专 业	车辆工程	
办公地址	北京理工大学9号楼423	
邮 编	100081	
办公电话	010-68911913	
邮 箱	mabiao@bit.edu.cn	

研究方向

车辆传动系统理论与技术、车辆总体设计及理论、车辆结构强度及故障诊断

代表性论文及研究项目

论文:

- (1) 马彪, 关万俊, 陈漫等. 联合油压控制的DCT换挡控制策略研究[J], 重庆大学学报, 2015(8):Vol.38, No.4, pp24~30, 37;
- (2) Liu Yong, Ma Biao, etc. Degradation modeling and experiment of electro-hydraulic shift valve in contamination circumstances[J], Advances in Mechanical Engineering, 2015(3):Vol.7, No.5, pp1~9;
- (3) 马彪, 赵家昕, 陈漫等. 摩擦材料特性对离合器热弹性不稳定性的影响[J], 机械工程学报, 2014(4):Vol. 50 No.8, pp111~118;
- (4) 王宏伟, 马彪, 李和言. 履带车辆高速行星轮滑动轴承混合润滑特性的研究[J], 汽车工程, 2014(3): Vol.36, No.3, pp328~333;
- (5) 马彪, 赵家昕, 李和言等. 离合器结构参数对其热弹性不稳定性的影响[J], 吉林大学学报(工学版), 2014(7):Vol.44, No.4, pp933~938;

(6) 马彪,李国强,李和言等.基于改进平均流量模型的离合器接合特性仿真[J],吉林大学学报(工学版),2014(11):Vol.44,No.6, pp1557~1563;

(7) Hongwei Wang, Biao Ma, Lanqin Niu, Changsong Zheng. The wear characteristics of thrust washer in conflux planetary gear train of power shift transmission [J]. Engineering Failure Analysis , 2013(3):Vol.28, pp318~327;

(8) Zhao Jiabin, Ma Biao, Li Heyan, etc. The effect of lubrication film thickness on thermo-elastic instability under fluid lubricating condition[J], Wear, 2013(6):Vol.303, pp146~153

(9) 张金乐,马彪,张英锋等.双离合器自动变速器换挡特性与控制仿真[J],农业机械学报,2010(5):Vol.41,No.5, pp6~11;

(10) 张英锋,马彪,郑长松等.基于光谱分析和SVM的综合传动故障诊断研究[J],光谱学与光谱分析,2010(6):Vol.30,No.6, pp1586~1590

研究项目:

- 1.能量密度对湿式换挡离合器摩擦热弹性不稳定性影响的机理研究与分析模型(国家自然科学基金)
- 2.湿式摩擦原件摩擦性能设计方法及其验证研究(工信部基础研究)
- 3.液力机械综合传动装置研究与应用(工程开发)。

成果及荣誉

获得国家科技进步一等奖1项、国家科技进步二等奖2项,省部级科技进步一等奖2项、省部级科技进步二等奖1项,授权发明专利5项。2004年被评为北京市优秀教师。2009年入选新“世纪百千万人才工程国家级人选”,2004年入选“新世纪优秀人才支持计划”。

社会职务

中国机械工程学会设备与维修工程分会常务委员、润滑与液压技术专业委员会主任等社会兼职。

[学校主页](#)

[友情链接](#)

[院内公文](#)

北京理工大学机械与车辆学院版权所有 地址:北京海淀区中关村南大街5号 邮编:100081

京ICP备10019879号 京公安局备110402430044号