



特种车辆研究所

正高级职称 (按拼音排序)


副高级职称 (按拼音排序)

中级及其他教工人员
(按拼音排序)

您当前的位置: [首页](#)» [教工队伍](#)» [车辆工程系](#)» [特种车辆研究所](#)» [副高级职称 \(按拼音排序\)](#)

杨超

发布日期: 2019-03-27 阅读次数: 4107

| | |
|-----------------------|--|
| 姓名: 杨超 |  |
| 职称: 副教授, 特别研究员, 博士生导师 | |
| 专业: 车辆工程, 控制科学与工程 | |
| 办公地址: 北京理工大学9号教学楼315 | |
| 邮编: 100081 | |
| 电话: | |
| 邮箱: cyang@bit.edu.cn | |

研究方向

混合动力汽车/纯电动汽车, 混合动力系统设计与控制, 智能网联混合动力汽车高效运行控制, 智能新能源汽车路径与能量协同优化技术等

欢迎具有机械、控制等背景的同学报考博士及硕士研究生。

讲授课程

车辆行驶综合控制技术

获得奖励

“商用车机械自动变速式混合动力系统总成关键技术及其产业化应用”, 2019年国家科技进步二等奖

“汽车同轴并联混合动力机电耦合系统关键技术及其产业化应用”, 2016年北京市科学技术奖(发明类)一等奖

“汽车先进动力与车载能源系统关键技术及其在新能源汽车上的应用”, 2016年山东省科学技术进步奖一等奖

代表性科研项目

国家自然科学基金-面上项目(51975048), 在研, 主持

国家自然科学基金-青年科学基金项目(51605243), 已结题, 主持

国防科技重点实验室稳定支持项目, 在研, 主持

北京理工大学青年教师学术启动计划, 在研, 主持

中国博士后科学基金面上项目一等资助(2016M590094), 已结题, 主持

国家重点研发计划: 重型卡车混合动力系统关键技术研究(2017YFB0103502), 在研, 技术骨干

社会兼职

国际SCI期刊IET Intelligent Transport Systems副主编;

IEEE、ASME、SAE-China会员;

担任多个国际期刊审稿人, 包括: IEEE Transactions on Industrial Electronic, IEEE/ASME Transactions on Mechatronics, IEEE Transactions on Vehicular Technology等。

代表性论文、专利

Chao Yang, Sixiong You, Weida Wang, Liang Li, Changle Xiang, A Stochastic Predictive Energy Management Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicles based on Fast Rolling

Optimization, IEEE Transactions on Industrial Electronics, available online, 2019, DOI: 10.1109/TIE.2019.2955398.

Chao Yang, Yang Shi, Liang Li, Xiangyu Wang. Efficient Mode Transition Control for Parallel Hybrid Electric Vehicle with Adaptive Dual-loop Control Framework. IEEE Transactions on Vehicular Technology, 2020, 69(2), pp. 1519-1532.

Chao Yang, Mingjun Zha, Weida Wang, Kaijia Liu, Changle Xiang. Efficient Energy Management Strategy for Hybrid Electric Vehicles/Plug-in Hybrid Electric Vehicles: Review and Recent Advances under Intelligent Transportation System. IET Intelligent Transport Systems, available online, 2020, DOI: 10.1049/iet-its.2019.0606.

Chao Yang, Xiaohong Jiao, Liang Li, et al, Robust Coordinated Control for Hybrid Electric Bus with Single-shaft Parallel Hybrid Powertrain, IET Control Theory and Application, vol. 9, no. 2, pp. 270-282, 2015. (ESI高被引论文)

Chao Yang, Siyu Du, Liang Li, et al, Adaptive real-time optimal energy management strategy based on equivalent factors optimization for plug-in hybrid electric vehicle, Applied Energy, vol.203, pp.883-896, 2017.

Chao Yang, Liang Li, Sixiong You, Bingjie Yan, Xian Du, Cloud computing-based energy optimization control framework for plug-in hybrid electric bus, Energy, vol.125, pp.11-26, 2017.

Chao Yang, Xiaohong Jiao, Liang Li, et al, A robust H^∞ control-based hierarchical mode transition control system for plug-in hybrid electric vehicle, Mechanical Systems and Signal Processing, vol.99, pp.326-344, 2018.

Chao Yang, Jian Song, Liang Li, et al, Economical launching and accelerating control strategy for a single-shaft parallel hybrid electric bus, Mechanical Systems and Signal Processing, vol.76-77, pp.649-664, 2016.

分配混合动力车辆转矩的方法及装置、智能网联车辆系统, 发明专利, 2019108338466.

一种电动汽车驱动装置、系统以及电动汽车, 发明专利, 202010094996.2.

一种混合动力车辆的控制方法及装置, 发明专利, 2019108340729.

一种并联混合动力系统电机启动发动机模式切换控制方法, 发明专利, ZL201610161974.4.

一种插电式混合动力客车的控制方法, 发明专利, ZL201210545652.4.

一种混合动力公交车队的能量优化控制方法, 发明专利, ZL201410799459.2.

学习与工作经历

| | | | |
|-----------------|-------------|---------|--------------|
| 2018.10至今 | 北京理工大学 | 机械与车辆学院 | 副教授/特别研究员 |
| 2017.03-2018.04 | 加拿大维多利亚大学 | 机械工程系 | 访问学者/联合培养博士后 |
| 2016.01-2018.09 | 清华大学 | 汽车工程系 | 博士后/助理研究员 |
| 2010.09-2016.01 | 燕山大学 电气工程学院 | 控制科学与工程 | 硕博连读 |
| 2012.06-2015.12 | 清华大学 汽车工程系 | 车辆工程 | 联合培养博士 |

[学校主页](#)

[友情链接](#)

[院内公文](#)

北京理工大学机械与车辆学院版权所有 地址: 北京海淀区中关村南大街5号 邮编: 100081

京ICP备 10019879号 京公安局备110402430044号