



特种车辆研究所

正高级职称 (按拼音排序)

副高级职称 (按拼音排序)

中级及其他教工人员 (按拼音排序)

您现在的位置: [首页](#)» [教工队伍](#)» [车辆工程系](#)» [特种车辆研究所](#)» [副高级职称 \(按拼音排序\)](#)

王伟达

发布日期: 2019-03-29 阅读次数: 4113

姓名	王伟达	
职称	副教授/硕导, 博导	
学院	机械与车辆学院	
专业	车辆工程	
办公地址	北京理工大学9号楼436房间	
邮编	100081	
办公电话	010-68918489	
邮箱	wangwd0430@163.com	

研究方向

车辆混合动力技术/机电复合传动
 分布式电驱动技术/轮毂轮边电机驱动
 车辆动力学及控制与智能辅助驾驶
 车辆电子控制技术

代表性论文及研究项目

代表性论文:

- [1]Markov velocity predictor and radial basis function neural network-based real-time energy management strategy for plug-in hybrid electric vehicles[J]. Energy, 2018 (SCI)
- [2]Unscented Kalman Filter-Based Battery SOC Estimation and Peak Power Prediction Method for Power Distribution of Hybrid Electric Vehicles[J]. IEEE Access, 2018 (SCI)
- [3]Model predictive coordinated control for dual-mode power-split hybrid electric vehicle[J]. International Journal of Automotive Technology, 2018 (SCI)
- [4]A de-noising method using the improved wavelet threshold function based on noise variance estimation. Mechanical Systems and Signal Processing, 2017 (SCI)
- [5]Energy management of a dual mode power-split hybrid electric vehicle based on velocity prediction and nonlinear model predictive control[J]. Applied Energy, 2017 (SCI)
- [6]A model predictive control-based power management strategy for power-split electro-mechanical transmission[J]. Proc. IMechE Part D: Journal of Automobile Engineering, 2016 (SCI)
- [7]基于最优功率分配因子的插电式混合动力汽车实时能量管理策略研究[J]. 机械工程学报, 2018 (EI)
- [8]基于行驶工况分类的混合动力车辆速度预测方法与能量管理策略[J]. 汽车工程, 2017 (EI)

研究项目

XXX电驱动轮式平台动力学综合控制研究 (基础加强重点研究项目, 总经费1250万元, 项目负责人)
 XXX机电复合传动车辆模块化总体设计研究 (国家部委重点预研项目, 总经费1800万元, 校方项目负责人)
 XXX传动综合控制技术及验证 (国家部委基础产品创新科研项目, 总经费1240万元, 项目负责人)
 机电复合传动多功率流耦合作用机制与最优协同调控研究 (国家自然科学基金项目, 总经费76万元, 项目负责人)
 基于预测控制的多模式机电复合传动功率流管理策略研究 (国家自然科学基金项目, 总经费20万元, 项目负责人)
 轮毂/轮边电驱动车辆底盘构型生成及车辆动力学行为协调控制研究 (国家自然科学基金重点项目, 总经费280万元, 主要参与人)

社会职务

中国汽车工程学会越野车技术分会委员

中国自动化学会平行智能驾驶委员会委员

车辆动力传动系统湖南省重点实验室学术委员会委员

多种国内外重要期刊审稿人

[学校主页](#)

[友情链接](#)

[院内公文](#)

北京理工大学机械与车辆学院版权所有 地址：北京海淀区中关村南大街5号 邮编：100081

京ICP备 10019879号 京公安局备110402430044号