



特种车辆研究所

正高级职称 (按拼音排序)

副高级职称 (按拼音排序)

中级及其他教工人员 (按拼音排序)

您现在的位置: [首页](#)» [教工队伍](#)» [车辆工程系](#)» [特种车辆研究所](#)» [副高级职称 \(按拼音排序\)](#)

魏超

发布日期: 2019-11-01 阅读次数: 1876

姓名	魏超	
职称	副教授/博导	
学院	机械与车辆学院	
专业	车辆工程	
办公地址	北京理工大学9号楼412房间	
邮编	100081	
办公电话	010-68914786	
邮箱	weichaobit@163.com	

研究方向

无人驾驶车辆总体设计;
感知规划系统的深度学习理论;
多轮分布式电动车辆总体设计与智能控制技术;
关键传动部件 (离合器、齿轮、轴承、动密封) 基础理论。

个人简介

魏超, 博士, 副教授, 研究员, 博士生导师, 特车所副所长, 主要从事无人驾驶车辆总体设计、感知规划系统的深度学习理论、多轮分布式电动车辆总体设计与智能控制技术等研究, 主讲本科生《车辆快速性与控制》、《装甲车辆行驶原理》和研究生《车辆动力学》课程。近年来主持国家重大项目 (973项目) 子课题、国防重大基础研究项目、国家自然科学基金面上项目、传动重点实验室基金项目等多个重大重点项目, 荣获国防科技进步一等奖2项, 发表SCI/EI论文60余篇, 授权发明专利31项, 指导博士研究生7名, 硕士研究生21名。

代表性论文及研究项目

代表性论文:

- 1 Lin Zhang, Chao Wei*, JiBin Hu, Qi Hu. Influences of Lubrication Flow Rates on Critical Speed of Rub-impact at High Circumferential Velocities in No-Load Multi-plate Wet Clutch[J], Tribology International, 2019, 140, 105847.
- 2 Lin Zhang, Chao Wei*, JiBin Hu. Model for the Prediction of Drag Torque Characteristics in Wet Clutch with Radial-Grooves[J], Proc IMechE Part D: J Automobile Engineering, 2019, 00(0)
- 3 Jibin Hu, Shiyang Hou, Chao Wei*. Drag torque modeling at high circumferential speed in open wet clutches considering plate wobble and mechanical contact[J], Tribology International, 2018, 24: 102-116. 2018.8
- 4 Bing Xue, Chao Wei*, Ji Bin Hu, Yi Min Zhao. Research on Effects of Groove Shape Optimization on Cavitation and Lubricating Characteristics for Microgroove Rotary Seal[J], Tribology Transactions, 2018, 3(61): 569-584.
- 5 Bing Xue, Chao Wei*, Ji Bin Hu. Study of Separation Characteristics of Micro-groove Rotary Seal Considering Different Cavitation Boundary Conditions[J], Tribology Letters, 2017, 65:119.

6 Bing Xue, Chao Wei*, Ji Bin Hu, Yi Min Zhao. Numerical and experimental study on the separation characteristics of microgroove rotary seals[J], Proc IMechE Part D: J Automobile Engineering, 2017, 231(7): 963-972.

7 Lu Xu, Chao Wei*, Chongbo Jing, JianHao Liu. A Study on Force and Lubrication Characteristics of Ball Piston in Eccentric Ball Piston Pump[J], Journal of Tribology, 2017, 138/041101-1.

研究项目:

作为项目负责人,近年来承担了国家973项目子课题、国家自然科学基金面上项目,还有省部级项目等多项,主要有“地面航母无人系统多智能体集群控制”项目、“某轮式无人平台轨迹跟踪控制”项目、“履带无人车辆整车综合控制”项目、“分布式独立电驱动车辆冗余控制技术”项目、“分布式多轮电驱动车辆整车动力学仿真与控制”项目、以及承担了多个汽车企业的基金项目“高速齿轮边界滑移润滑研究”、“双离合变速器湿式离合器带排扭矩量化研究”、“车辆传动装置试验台测控系统设计”等。

成果及荣誉

获得国防科技进步一等奖2项。

社会职务

中国汽车工程越野车技术委员会委员;

公安部801实验室专家委员会专家;

Part D-Journal of Automobile Engineering、ASME、Tribology International、西安交通大学学报、哈尔滨工业大学学报、北京理工大学学报等高水平期刊审稿专家。

[学校主页](#)

[友情链接](#)

[院内公文](#)

北京理工大学机械与车辆学院版权所有 地址:北京海淀区中关村南大街5号 邮编:100081

京ICP备10019879号 京公安局备110402430044号