



特种车辆研究所

正高级职称 (按拼音排序)


副高级职称 (按拼音排序)

中级及其他教工人员
(按拼音排序)

您现在的位置: [首页](#)» [教工队伍](#)» [车辆工程系](#)» [特种车辆研究所](#)» [副高级职称 \(按拼音排序\)](#)

魏巍

发布日期: 2013-08-27 阅读次数: 3773

姓 名	魏巍	
职 称	副教授/硕导	
学 院	机械与车辆学院	
专 业	车辆工程	
办公地址	北京理工大学9号楼405房间	
邮 编	100081	
办公电话	010-68915990	
邮 箱	weiweibit@bit.edu.cn	

研究方向

液力元件设计理论与测试, 车辆传动系统现代设计方法, 车辆自动变速系统理论与技术。

代表性论文及研究项目

代表性论文:

(1) 刘树成,魏巍,闫清东,赖宇阳.基于复杂性测度的变矩器流场仿真模型可信度研究[J].农业机械学报,2012,43(10),19-24. (EI: 20124915762966)

LIU Cheng,WEI Wei,YAN Qingdong,LAI Yuyang. Credibility analysis of simulation model for torque converters based on complexity measurement[J]. Transaction of the Chinese Society of Agriculture machinery, 2012,43(10):19-43.

(2) 魏巍,曲婧瑶,武景燕,闫清东. 液力机械传动履带车辆换挡规律优化方法研究[J].兵工学报,2011,32(4),403-407. (EI:20112013987699)

WEI Wei, QU Jingyao, WU Jingyan,YAN Qing-dong. Research on optimization method for shift schedule of tracked vehicle with hydrodynamic-mechanical transmission [J]. Journal of China Ordnance, 2011,32(4): 403-407.

(3) 魏巍,刘城,闫清东.柔性扁平循环圆液力元件叶栅系统设计方法[J].农业机械学报,2011,42(4):33-38. (EI:20112214017037)

WEI Wei, LIU Cheng, YAN Qingdong. Blades design method of hydrodynamic components with flexible flat circular circle [J].Transaction of the Chinese Society of Agriculture machinery, 2011,42(4):33-38.

(4) 魏巍,李慧渊,邹波,闫清东.液力减速器制动性能及其两相流分析方法研究[J].北京理工大学学报,2010,30(11),1281-1284. (EI: 20105113511817)

WEI Wei, LI Huiyuan, ZOU Bo, YAN Qingdong. Study on braking performance and analysis of two-phase flow in vehicular hydraulic retarder[J]. Transaction of Beijing Institute of Technology, 2010,30(11):1281-1284.

(5) WEI Wei, YU Tao, YAN Qingdong. Design and application of hydrodynamic efficiency control system for high-power bulldozer with hydro-mechanical transmission[C]//Proceedings of the 2010 International Conference on Modelling, Identification and Control(ICMIC), 2010,7, Okayama, Japan:865-869. (EI: 20104213295258)

(6) WEI Wei, YAN Qingdong. Study on hydrodynamic torque converter parameter integrated optimization design system based on tri-dimensional flow field theory[C]// . 2008 SAE International Powertrains, Fuels and Lubricants Congress, June 2008, Shanghai, CHINA, Session: Vehicle Systems Modeling, Control, Diagnostics and Optimization) (SAE2008-01-1525)

主要研究项目：

- (1) 双腔液力减速器设计方法研究（车辆传动国家重点实验室基金项目），2012-2014，任课题负责人；
- (2) XXX液力元件技术研究（部级预研项目，40402050202），2011-2015，任技术负责人；
- (3) XXX变矩器与减速器技术研究（部级预研项目，40402060103），2011-2015，任课题负责人；
- (4) 提高车用液力元件功率密度的叶栅系统设计方法研究（国家自然科学基金青年科学基金项目，50905016），2010-2012，任课题负责人；
- (5) XXX液力减速器两相流动机理与瞬态制动特性数值模拟研究（车辆传动国家重点实验室基金项目，9140C35020905，2009-2011，任课题负责人；
- (6) 扁平循环圆液力变矩器叶栅系统设计方法研究（北京理工大学优秀青年教师基金项目，2008Y0309222），2009-2010，任课题负责人。

成果及荣誉

- 2012年“校企协同教学模式的研究与改革实践”，获北京市高等教育教学成果二等奖；
- 2009年“XXX扭转振动研究”，获部级科学技术进步奖二等奖；
- 2008年“地面武器机动工程专业教学体系的改革与创新”，获北京理工大学第十二届教育教学成果奖二等奖；
- 2005年“XXX系列变矩器及其设计理论”，获部级科学技术进步奖一等奖。

社会职务

无

[学校主页](#)[友情链接](#)[院内公文](#)

北京理工大学机械与车辆学院版权所有 地址：北京海淀区中关村南大街5号 邮编：100081

京ICP备 10019879号 京公安局备110402430044号