

[网站首页](#)
[学院概况](#)
[师资力量](#)
[人才培养](#)
[工程教育认证](#)
[教学科研](#)
[学生工作](#)
[党建之窗](#)
[科研平台](#)
[信息公开](#)
[工会工作](#)

## 学院概况

当前位置：[首页](#)>[学院概况](#)>[学院介绍](#)

院长致辞

学院介绍

学院机构

学院领导

院长

党委书记

副院长

行政人员

办公室主任

党务办公室主任

分团委书记

机械与汽车工程学院成立于2012年10月，其前身是1981年建成的机械工程系，是学校成立最早的系部之一，三十多年来为厦门特区输送了近7000多名务实、创新人才，他们已成为业界和其它领域的技术精英和业务骨干。

学院下设三个系：机械设计系、机电工程系、车辆与交通工程系。2011年，车辆工程领域获批“服务国家特殊需求”专业学位硕士点，2018年机械工程一级学科获批学术硕士授权点。学院开设五个本科专业：机械设计制造及其自动化、车辆工程、汽车服务工程、交通工程、智能制造工程。其中“车辆工程”专业是国家级特色专业、国家级综合改革试点专业和教育部“卓越工程师教育培养计划”实施专业，分别于2016年、2019年通过教育部工程教育专业认证和认证复评，获批“厦门理工学院—林德叉车（中国）有限公司”国家级工程实践教育中心、“车辆工程”国家级实验教学示范中心；“机械设计制造及其自动化”专业

是省级特色专业、省级综合改革试点专业和教育部“卓越工程师教育培养计划”实施专业，2017年通过教育部工程教育专业认证，获批“厦门理工学院一路达省级工程实践教育中心”，“机械基础”省级实验教学示范中心。除智能制造工程专业外，其他四个专业都有专业方向通过“闽台合作”项目与台湾高校以“3+1”或“4+0”方式联合培养本科生。

机械工程学科为福建省一流学科之高原学科、省级重点学科，根据2018年上海软科教育信息咨询有限公司排名，学院机械工程学科入围全国机械工程学科百强（第98名）。已形成一支年龄、学历、学缘、职称结构合理的师资队伍。专任教师中，硕、博士学位教师占专任教师总数的94.59%，高级职称教师占72.97%，具有海外经历教师占41.89%，具有行业/工程背景教师占55.41%。拥有“客车研发CAE与安全试验检测技术”、“智能装备驱动与传动技术”2个福建省高校科技创新团队和1个福建省研究生导师团队。已凝练形成新能源客车与特种车辆整车设计及理论、汽车安全与人体损伤防护技术、智能装备驱动传动与精密制造技术、先进制造装备与自动化四大领域方向。拥有“福建省客车及特种车辆研发协同创新中心”、省级科技创新平台“福建省新能源汽车与安全技术研究院”、“福建省客车先进设计制造重点实验室”等省级科研平台6个，市级科研平台3个。获福

建省科技进步二等奖3项、三等奖4项，获厦门市科技进步二等奖2项、三等奖3项，获大禹水利科学技术奖三等奖1项。

学院获国家级教学成果二等奖一项，福建省教学成果特等奖、一等奖各1项、二等奖2项。学生在“互联网+”大学生创新创业大赛、“挑战杯”课外学术科技作品竞赛中获国家级和省级奖励多项。在大学生机械创新设计大赛中，成绩均居全省高校前列，其中，在第七届全国大学生机械创新设计大赛中获全国一等奖一项、二等奖一项。学院自主成立了AMOY赛车俱乐部，下辖大学生方程式汽车（FSAE）、巴哈越野车（Baja）两大平台和传统燃油赛车、电动赛车两大系列；在FSAE赛事中，共获得全国总冠军1次、亚军2次、季军2次、一等奖4次，26项单项奖，以及德国站比赛燃油经济性世界单项冠军、总成绩第25名；在国内五届Baja赛事中，获全国总冠军3次，季军2次，23项单项奖，两次赴美国站Baja比赛分别获得耐久赛第6名、总成绩第18名和赛车设计第6名、总成绩第14名。

毕业生就业竞争力日益增强，就业率逐年提升，名列学校前列，能面向机械制造、机电控制、车辆整车及零部件配套、汽车保险理赔等对口企业就业，包括林德叉车、金龙客车、福汽集团、太古飞机、路达、厦航、宏发电声、建霖、松霖、银鹭食品、通士达照明等知名企业；部分学生考入浙江大学、同济大学、厦

门大学、湖南大学、合肥工业大学、华南理工大学等985、211高校攻读硕士研究生；部分学生赴美国乔治华盛顿大学、佛罗里达大学，英国曼彻斯特大学、帝国理工学院、利兹大学、纽卡斯尔大学、考文垂大学，澳大利亚西澳大学，意大利都灵大学，德国柏林工业大学，加拿大多伦多大学，香港中文大学，马来西亚理工大学等世界知名大学留学深造。（数据截止2019年8月）

版权所有：厦门理工学院-机械与汽车工程学院 地址：厦门市集美区后溪理工路600号实验楼9号 邮编：361024

电话：05926291386 传真：05926291386 电子邮箱：jxx@xmut.edu.cn