

宋志坤

基本情况
教育背景与工作经历
研究方向与招生专业
科研项目
教学工作
学术论文与著作
获奖与荣誉
社会兼职

您当前的位置是: [学院首页](#)|[师资队伍](#)|[教师名录](#)|[教师介绍](#)

基本情况

姓 名: 宋志坤
 职 务: 工程训练中心主任
 职 称: 副教授
 学 历: 研究生
 学 位: 博士
 通信地址: 北京交通大学机电学院
 邮 编: 100044
 办公电话: 010-51688614
 电子邮箱: zhksong@bjtu.edu.cn

教育背景与工作经历

北京交通大学车辆工程学科工学博士
 机电学院副教授, 曾分别在美国马里兰大学帕克分校 (2013.7-2014.7)、美国伊利诺伊大学香槟分校 (2006.1-2006.5)、比利时鲁汶工程大学 (2012.5-2012.6) 从事访问学者/访问研究员工作。

研究方向及招生专业

研究方向
 车辆结构可靠性及优化
 车辆系统动力学及控制
 材料和构件的疲劳、断裂、强化工艺与失效分析

招生专业
 车辆工程硕士
 车辆工程(专业学位)硕士

科研项目

在研项目说明: 目前和中国铁道科学研究院研发中心 (毗邻北京交通大学) 联合从事高速列车车体、转向架、轮轴方面有关研究, 涉及到车辆系统动力学及控制、结构强度及可靠性、疲劳断裂等有关学科, 录取的研究生可以依托铁科院先进的科研平台从事实验和研究工作, 将来有机会在铁科院继续深造并留在铁科院工作。同时, 研究生在铁科院从事项目研究时每月也会有相应的科研补助。

毕业生就业情况: 所指导的已毕业研究生就业单位包括济南铁路局动车所、青岛四方车辆研究所等单位, 反馈良好。

招收研究生计划: 计划每年在车辆工程专业招收学术硕士研究生3名左右 (包括推免生和统考生), 招收专业学位研究生2名左右, 具有机械工程、车辆工程等专业背景, 熟练使用 ANSYS、SIMPACK、Matlab、CAD等软件 (可提前或入学进团队后抓紧学习), 有意向报考学子可以提前邮件联系, 以尽早接触并介入到相关课题中。

(2018年3月)

北京交通大学: 摩擦表面再生技术试验涂层检测协议, 参加
 铁道部业务局: 不同温度辐下车轮铸钢热疲劳行为研究, 参加
 铁道部科技司: 国产不锈钢板无涂装不锈钢客车焊接工艺及性能的研究, 参加
 北京交通大学: 载重70t级铁矿石漏斗车车体疲劳寿命分析, 参加
 北京交通大学: 载重70t级石灰石漏斗车车体疲劳寿命分析, 参加
 北京交通大学: 16型锻造钩尾框疲劳寿命分析, 参加
 铁道部科技司: 840D货车车轮辐板孔裂纹成因及规律研究, 参加
 北京交通大学: 消除高速列车转向架构架焊接残余应力工艺研究, 参加
 北京交通大学: 抽油管内涂层喷涂工艺研究, 主持
 北京交通大学: 铁路货车C(70)载荷谱的试验研究, 参加
 北京交通大学: 铁路货车(C70)载荷谱的试验研究, 参加
 北京交大创新科技中心: 斯里兰卡宽轨钢簧转向架弹簧疲劳试验研究, 参加

北京交通大学创新中心: CE结构快速成型计算机辅助制造, 参加

Copyright © 2013. All Rights Reserved
版权所有: 北京交通大学机械与电子控制工程学院 地址: 北京市海淀区上园村3号北京交通大学机械工程楼 邮编: 100044 BJTUICP备: 号 联系我们

邢书明, 宋志坤, 韩同祥, 孔繁征, 张若达. 21世纪大学生工程素质训练丛书——工程训练(机械类) [M]. 国内: 国防工业出版社, 2009-03

专利

获奖与荣誉

全国3D大赛10周年精英联赛一等奖(2017)
“挑战杯”北京市优秀指导教师(2017)
北京市工程训练综合能力竞赛一等奖(2017)
北京交通大学优秀教学成果一等奖1项、二等奖1项(2017)
北京交通大学优秀主讲教师(2016)