



广东技术师范大学



汽车与交通工程学院

School of Automobile and Transportation Engineering

输入关键字搜索

[首页](#)
[学院概况](#)
[教学工作](#)
[实验中心](#)
[科研工作](#)
[研究生教育](#)
[规章制度](#)
[党建工作](#)
[学生工作](#)
[下载专区](#)
[招生信息](#)
[培养方案](#)
[硕导简介](#)
[通知](#)

当前位置：[首页](#) > [研究生教育](#) > [硕导简介](#) > [正文](#)

王小莉

作者： 时间：2017-12-19 点击数：174



王小莉

个人介绍：

王小莉，博士/博士后，副教授，硕士生导师。长期从事汽车振动控制、疲劳耐久特性研究。国家自然科学基金通信评审专家，担任 Int. J. of Vehicle Performance、《振动与冲击》等SCI/EI检索期刊的审稿人。主持国家级、省部级基金共3项，参与国家级项目3项。近年来，发表学术论文近20篇，其中SCI/EI检索的学术期刊论文10余篇。

学习经历：

2014/10 - 2017/03，华南理工大学，控制理论与应用，博士后
 2011/09 - 2014/06，华南理工大学，车辆工程，博士
 2008/09 - 2011/06，华南理工大学，车辆工程，硕士
 2004/09 - 2008/06，华南理工大学，车辆工程，学士

联系方式：

联系电话：13560354042
 电子邮件：xlwang55@163.com

第一作者代表性论文（限5篇以内）

1. Xiao-Li Wang, Lin Dai, Wen-Bin Shangguan. Calculation of joint forces of a multi-link suspension for strength and fatigue analysis of bushings and control arms. International Journal of Vehicle Design, 2014, 66(3): 217-234. (SCI)
2. Xiao-Li Wang, Wen-Bin Shangguan, Subhash Rakhaja, Wu-Cheng Li, BinYu. A method to develop a unified fatigue life prediction model for filled natural rubbers under uniaxial loads. Fatigue & Fracture of Engineering Materials & Structures, 2014, 37(1):50-61. (SCI)
3. 王小莉, 上官文斌, 曾祥坤, 等. 基于开裂能密度及裂纹扩展特性的橡胶隔振器疲劳特性预测. 振动与冲击, 2016, 35(6): 70-74. (EI)
4. 王小莉, 上官文斌, 李明敏, 段小成, 阎礁. 不同超弹性本构模型和多维应力下开裂能密度的计算方法. 工程力学, 2015, 32(4): 197-205. (EI)
5. 王小莉, 上官文斌, 刘泰凯, 李武成, 徐驰, 潘孝勇, 俞斌. 填充橡胶材料单轴拉伸疲劳试验及疲劳寿命模型研究. 机械工程学报, 2013, 49(14): 65-73. (EI)

主持项目（限5个以内）

1. 国家自然科学基金青年基金，51505091、防振橡胶材料多轴疲劳损伤机理及其寿命预测方法研究、2016/01-2018/12、24万元、在研、主持。
2. 广东省自然科学基金博士启动项目，2014A030310125、变幅值多轴载荷下橡胶隔振器疲劳寿命预测与抗疲劳设计方法研究、2015/1-2018/1、10万元、在研、主持。
3. 中国博士后科学基金，2015M572304、橡胶隔振器变幅值多轴疲劳寿命预测方法研究、2014/10-2016/10、5万元、结题、主持。

上一篇：许铀

下一篇：叶子波

广东技术师范大学汽车与交通工程学院 版权所有