



广东技术师范大学



汽车与交通工程学院

School of Automobile and Transportation Engineering

输入关键字搜索

首页 学院概况 教学工作 实验中心 科研工作 研究生教育 规章制度 党建工作 学生工作 下载专区

招生信息 培养方案 硕导简介 通知

当前位置：首页 > 研究生教育 > 硕导简介 > 正文

许铀

作者： 时间：2017-12-19 点击数：215



许铀

个人介绍：

许铀，副教授，博士，博士后。长期从事新能源汽车关键技术研究、整车电力电子系统研发、精密反求装备研发。近年来，主持广东省教育厅项目1项、负责广东省科技厅重大专项项目1项、参与省级技术攻关项目1项，市级重大项目1项，发表国内外学术论文近20篇，其中三大索引收录6篇，已获或申请国家专利5件、软件著作权3件。指导学生获得国家/省级竞赛奖励2项。

学习经历：

2006/09 - 2011/06, 中山大学, 工程力学专业, 工学博士(硕博连读);
2002/09 - 2006/06, 中山大学, 交通工程专业, 工学学士。

联系方式：

联系电话：15813357159
电子邮件：80092100@qq.com

第一作者代表性论文（限5篇以内）

1. 基于光栅编码器的柔性测量臂位置精度研究. 仪器仪表学报(EI), 2017, 38(2):144-150.
2. 基于测量臂构型的单点残差修正方法. 仪器仪表学报(EI). 2011, 32(4), 775-780.
3. 一种基于内阻的电动汽车变电流充电方式. 电源技术. 2015, 39(12):2623-2625.
4. 基于电池内阻特性的电动汽车放电模式研究. 电源技术. 2016, 40(6): 1180-1184.
5. 一种电动汽车锂离子动力电池组一致性评估及维护方法. 中山大学学报(自然科学版). 2014, 53(5), 25-28.

主持项目（限5个以内）

1. 2016/01-2019/01, 轻量化、高安全性的结构化动力电池系统的研发与产业化(2015B010135006), 广东省科技厅重大专项, 500万元, 排名第二, 子课题负责人。
2. 2016/01-2017/12, 基于内阻特性的电动汽车锂离子电池组一致性评价及充放电策略研究(2015KQNCX085), 广东省教育厅青年创新人才培养项目, 4.4万元, 项目主持人。
3. 2015/02-2015/07, 管柱型电池包安全分析及固定系统开发, 企业委托横向课题, 20万元, 项目主持人。
4. 2015/09-2017.09, 基于能源及驱动高效化的新能源车辆工程专业建设研究与实践(JYB201535), 校级教学改革与研究项目, 0.2万元, 项目主持人。

5. 2016/01-2017/12, 东莞中山大学研究院电动汽车技术应用试验教学基地项目, 校内自选项目, 0.2万元, 项目主持人。

知识产权 (限5个以内)

1. 一种应用于汽车动力电池的均衡充电系统, 2014101249558, 发明专利, 2016.04.13
2. 一种电动汽车电池地面诊断设备及其诊断方法, 2013102794631, 发明专利, 2015.03.25
3. 一种电池包振动测试夹具, 2016208506054, 实用新型专利, 2017.03.15
4. 一种动力电池的充电系统, 201420150482, 实用新型专利, 2014.09.03
5. 基于管柱型电池包的电动汽车整车信息显示程序, 2016SR368125, 计算机软件著作权, 2016.12.12.

获得科研奖励 (限5个以内)

1. 2015第九届Honda中国节能竞赛大赛纪录认定, Honda中国节能竞赛大赛第八名;
2. 2016第十届Honda中国节能竞赛大赛纪录认定, Honda中国节能竞赛大赛第三名。

上一篇: 孔春玉

下一篇: 王小莉