

[学生](#)[教工](#)[校友](#)[访客](#)[图书馆](#)[办公系统](#)[信息公开](#)[电子信箱](#)[首页](#)[学校概况](#)[人才培养](#)[师资队伍](#)[科学研究](#)[国际交流](#)[招生就业](#)

师资队伍

[师资介绍](#)[双聘院士](#)[博导介绍](#)[优秀人才](#)[特聘教授](#)[招才纳贤](#)

张 军

当前位置：网站首页 > 师资队伍 > 师资介绍：

学科、专业领域名称	车辆工程/载运工具运用工程
学术职衔	硕士生导师
导师姓名	张 军
所获最高学位及单位	博士/大连交通大学
职 称	教 授
工作部门	交通运输工程学院/载运工具先进工程技术研究中心
联系电话	0411-84105359
电子邮箱	zhj@djtu.edu.cn
研究方向	车辆振动噪声控制，车体多学科优化设计

学习及工作经历

1982.9-1986.6	阜新矿业学院机电系矿山机械化专业，学习，本科
1986.7-1997.7	阜新矿业学院职业技术学院，任教，讲师
1992.9-1995.6	阜新矿业学院机械工程学院，学习，硕士研究生
1997.8-2007.11	大连水产学院机械工程学院，任教，讲师、副教授
2007.12-至今	大连交通大学交通运输工程学院，任教，副教授、教授
2000.9-2006.6	大连交通大学机械工程学院，学习，博士研究生

进修及访学经历

2006.11-2009.10 大连理工大学结构分析国家重点实验室，博士后

承担科研项目情况

序号	项 目 名 称	项 目 来 源	合同额 (万元)	起 止 时 间	排 名 比
1	铝合金焊接车体最佳截面形状研究	铁路总公司	50	2014.05-2015.12	主持
2	气动载荷作用下车体振动及车内噪声灵敏度研究	牵引动力国家重点实验室	10	2014.1-2016.12	主持
3	船舶结构振动声学优化设计	辽宁省教育厅	3	2006.1-2009.12	主持
4	轻量化铝合金车体结构振动声学多学科优化设计研究	辽宁省教育厅	1	2008.1-2009.12	主持
5	铝型材隔声性能及优化设计研究	唐车公司	40	2017.2-2017.12	主持

6	铁素体不锈钢车体强度、刚度、疲劳分析及优化设计	唐车公司	19	2016.5-2016.12	主持
7	CRH3系列动车组车内噪声跟踪测试	唐车公司	48	2015.7-2016.1	主持
8	CRH3系列动车组车内噪声与车轮非圆化关系研究	唐车公司	45	2015.10-2016.10	主持
9	时速160公里城际动车组车体模态影响规律分析	唐车公司	33	2015.4-2015.10	主持
10	高速动车组车外气动噪声技术研究	唐车公司	16	2012.5-2012.10	主持
11	高速列车防火安全技术研究	唐车公司	17	2011.6-2012.7	主持
12	福州地铁投标转向架振动与冲击计算	唐客公司	15	2012.10-2013.2	主持
13	PN运煤车运行噪声分析	齐车公司	12	2011.5-2011.10	主持
14	CRH3G动车组车头前端模块强度计算	青岛思锐科技有限公司	4	2012.6.1-2012.930	主持
15	轨道客车车体集成技术(第三期)(独立负责经费40万元)	唐车公司	100	2012.10-213.10	2/10
16	动车组虚拟仿真分析及减振降噪的措施研究	国家科技部	65	2008.4-2010.4	3/21
17	基于协同优化的降噪车轮减振块研究及试验验证	辽宁省创新团队	10	2008.1-2009.12	2/14
18	复杂产品协同仿真与协同优化平台的单领域仿真	国家863项目	30	2007.1-2008.12	9/18
19	高速动车组模块化虚拟检修关键技术的深入研究	铁道部计划	50	2012.1-2013.3	5/14
20	最高运营速度380km/h高速动车组研制	科技部国际合作项目	300	2010.9-2012.12	7/26

申请专利情况

动车组铝合金车体中面参数化建模软件V1.0，登记号：2015SR072378.

近五年发表论文、著作情况

序号	论文名称	期刊名称	发表期号	排名比	检索
1	高速列车整车气动噪声及其分布规律研究	铁道学报	2015年2期	1/5	EI
2	高速列车气动噪声源特性研究	铁道学报	2015年6期	1/5	EI
3	双层动车组车体结构灵敏度研究	铁道学报	2017年1期	1/4	EI
4	Acoustic design optimization for vibration of cylinder container coupled with interior acoustic field	Journal of Sound and Vibration	2009, vol. 328	1/4	SCI EI
5	结构-声场耦合系统声压响应优化设计研究	振动工程学报	2005年4期	1/4	EI
6	结构声辐射声学-结构灵敏度研究	振动工程学报	2005年3期	1/4	EI
7	振动板振动速度最小化减振优化设计研究	振动与冲击	2007年3期	1/3	EI
8	声场-结构耦合系统特征值敏	振动与冲击	2006年2期	1/2	EI

度					
9	Structure Sensitivity of the CRH3 EMU Based on FEM.	ICTE 2015	2015年9月	1/4	EI
	Numerical Analysis on Welding Deformation and Residual Stress of an Aluminum Alloy Floor of EMU Bodywork	ICTE 2015	2015年9月	1/3	EI
11	Modal frequency optiization of aluminum alloy extrusiona coupled with acoustic cavity	ICMS 2010	2010年6月, 1卷	1/4	ISTP
12	Numerical simulation and optimization design on acoustic absorbent lining	ICIECS 2010	2010年11月, 1卷	1/2	EI
13	Study on Acoustic Numerical Value Simulation and Reducing Noise Application of damping layer for Rail Wheel	Proceedings - 2010 International Conference on Computational and Information Sciences	2010年10月, 1卷	1/4	EI
14	结构-声场耦合系统声压约束重量优化设计	应用力学学报	2006年4期	1/3	EI
15	振动板减振减重多目标优化设计研究	机械强度	2008年3期	1/3	EI
16	高速列车气动噪声数值仿真研究	大连交通大学学报	2012年4期	1/3	
17	基于有限元分析的铁路货车车体优化设计	大连交通大学学报	2011年2期	1/4	
18	中空挤压铝型材声振系统统计能量分析	大连交通大学学报	2010年4期	1/3	
19	基于APDL高速铝合金车体参数化建模	大连交通大学学报	2009年4期	1/5	
20	轨道车轮振动声辐射边界元法数值仿真	大连交通大学学报	2008年5期	1/4	
21	模态叠加法声学-结构灵敏度	大连交通大学学报	2008年5期	1/4	
22	Research on acoustic-structure sensityvity using FEM and BEM	Frontiers of Mechanical Engineering in China	2007年1期	1/3	
23	动车组车体车门设计及模态性能改进研究	大连交通大学学报	2016年4期	1/3	
24	虚拟装配自动文本标注研究及在动车组中的应用	工程图学学报	2011年1期	3/4	
25	基于OSG动车组虚拟维修训练系统研究与实现	计算机仿真	2011年10期	3/4	
26	动车组虚拟维修仿真系统的设计与实现	计算机工程	2011年9期	3/4	
27	基于刚柔耦合仿真的转K6转向架疲劳寿命预测	铁道机车车辆	2010年1期	3/4	
28	高速动车组齿轮箱稳健优化设计	大连交通大学学报	2015年6期	3/3	

获奖及个人荣誉

