

牵引动力国家重点实验室

我的主页	研究生培养	招生信息	科创招募	对外交流	科研团队	学术成果	科学研究	Eng
------	-------	------	------	------	------	------	------	-----

基本信息

郑珺 博士 副教授 硕导

招生学科：电气工程
交通运输工程

招生学院：电气工程学院
牵引动力国家重点实验室

所在团队：“高温超导磁悬浮技术”四川省科研创新团队

办公地址：九里校区牵引动力国家重点实验室红楼306

联系电话：028-87634067

电子邮箱：jzheng@swjtu.edu.cn

访问人数

访问量：

友情链接

电气工程学院

牵引动力国家重点实验室

超导技术研究所

关注我们



基本信息

郑珺博士，副教授，IEEE Member，澳大利亚政府Endeavor Research Fellowship（奋进研究学者奖学金）获得者，澳大学国家公派访问学者，四川省学术及技术带头人后备人选，詹天佑铁道科学技术奖——西南交通大学詹天佑青年奖获得者优秀学者奖获得者。

主要从事超导体电磁特性、磁悬浮电-磁-力-热多场关系、新型电磁关系仿真与优化等研究工作。2007年9月以西南交通大学“骨干”类引进人才留校工作以来，主持或主研国家863计划、国家自然科学基金、四川省科技支撑计划项目及校级课题等10余项优秀大学毕业生、校级优秀硕士论文指导教师。

所在团队长期致力于高温超导磁悬浮应用基础研究工作，在超导磁通-悬浮本征特性、车轨相互作用优化、高速动态特性研制等方面取得重要进展。理论与实践紧密结合，实现了国际同等载重水平轨道截面最小的科学数据及永磁用量最少的超导研制成功我国第一条载人高温超导磁悬浮环形试验线和国际首个真空管道高温超导磁悬浮车试验系统，率先验证了真空管道磁性，被誉为中国版“超级高铁”。多次国际学术会议最佳报告奖。其相关成果被美国IEEE Spectrum、英国BBC、德法ARTE香港HKS、中国CCTV等相继报道。

论文专著

获奖荣誉

科研项目

学术兼职

成果报道

CCTV1《新闻联播》——【新时代·新青年】用青春力量托举大国重器
CCTV13《新闻直播间》——【新时代·新青年】邓自刚：80后“高铁侠”
CCTV1《晚间新闻》——大国重器在手 见识“超级高铁”
CCTV2《经济半小时》——启航新时代 探秘“最快的高铁”
CCTV9《创新中国》(3)制造
CCTV4《了不起的高铁》(5)未来高铁
BBC专题报道西南交通大学多功能高温超导磁悬浮科研成果及环形试验线
IEEE Spectrum报道西南交通大学真空管道高温超导磁悬浮研究最新成果
香港卫视“速度与激情”——开向世界的高铁

