

马光同 博士 研究员 博士生导师

德国洪堡学者 国家优秀青年科学基金获得者



招生信息

博士研究生：
牵引动力国家重点实验室（载运工具运用工程）
电气工程学院（电机与电器、电工理论与新技术）

硕士研究生：
牵引动力国家重点实验室（学硕、专硕各学科）
电气工程学院（学硕、专硕各学科）

联系方式

通信地址：成都市二环路北一段111号152信箱
电子邮箱：gtma@swjtu.edu.cn , 490925918@qq.com
办公地点：西南交通大学电气馆

个人简历

马光同，德国洪堡学者，国家优秀青年科学基金获得者。2005年和2009年分别在西南交通大学获得学士和博士学位，2011年8月至2013年7月在德国达姆施塔特工业大学从事洪堡博士后研究。2011年8月破格晋升副研究员，2016年12月晋升正研究员。主要从事磁悬浮与直线电机相关的基础科学问题及应用研究。截至2018年2月，在IEEE Transactions on Industrial Electronics (影响因子7.168)，Superconductor Science and Technology (影响因子2.878)，Journal of Applied Physics (影响因子2.068)，IEEE Transactions on Applied Superconductivity (影响因子1.583)等国际顶级期刊上发表SCI论文74篇，其中第一和独立通讯作者34篇。先后获得德国洪堡基金会、四川省杰出青年基金、国家优秀青年科学基金等人才项目资助，担任第五和六届高温超导电磁计算国际会议委员，第24和25届国际磁体技术大会分会主席。2016年1月起任中国电机工程学会电工理论与新技术专委会委员。

教育经历

2001—2005	西南交通大学	学士
2005—2009	西南交通大学	硕士、博士

工作经历

2010—2011	西南交通大学	讲师
2011—2013	德国达姆施塔特工业大学	博士后、洪堡学者
2011—2016	西南交通大学	副研究员
2016—至今	西南交通大学	研究员

科研项目

正在承研的国家和省部级课题如下:

- [1] 国家自然科学基金优秀青年科学基金项目, 非接触电磁耦合 (51722706), 2018-2020年, 主持, 130万
 - [2] 国家自然科学基金面上项目, 基于三维电磁-热-力多物理场强耦合模型的超导磁悬浮振动特性研究 (51475389), 2015-2018年, 83万
 - [3] 四川省杰出青年基金 (2016JQ0003), 2016-2018年, 50万
- 同时承研一些磁悬浮和电机方向的企业委托开发课题(略)。
-

研究方向

从事磁悬浮和电机领域的基础科学问题与应用开发技术研究, 涉及机械、电气、物理、数学、计算机等多学科方向, 目前重点开展的研究方向如下:

- [1] 磁悬浮理论及应用 (超导磁悬浮列车、电动磁悬浮列车、磁悬浮轴承等)
 - [2] 新型直线电机理论与技术 (超高速列车驱动技术、电磁发射等应用)
 - [3] 磁体优化理论与设计方法 (磁悬浮、电机和强磁场装置的磁体系统)
 - [4] 非接触供电理论与技术 (超导磁体新型供电方法与运行损耗补偿技术)
-

学术兼职

- [1] 中国电机工程学会电工理论与新技术专委会委员
 - [2] 高温超导电磁计算国际会议委员
 - [3] 国际磁体技术大会等学术会议分会主席
-