

我的主页: [个人信息](#) [科学研究](#) [论文成果](#) [荣誉奖励](#) [科研团队](#) [课程教学](#) [招生信息](#) [English](#)

基本信息



缪炳荣 副研究员

硕士生导师

博士学科: 机械工程; 交通运输工程

硕士学科: 车辆工程; 载运工具运用

工程; 交通运输工程

工作单位: 牵引动力国家重点实验室

联系方式

通信地址: 成都市二环路北一段111号

电子邮箱:

brmiao@home.swjtu.edu.cn

brmiao@163.com

办公电话: 028-87600868

传真电话: 028-87600868

办公地点: 西南交通大学 牵引动力国家重点实验室 红楼205室

个人简介

缪炳荣: 男, 江苏省泰县人, 工学博士、博士后, 副研究员。

2007年1月博士毕业于西南交通大学车辆工程专业, 获工学博士学位。

2008年12月从西南交通大学交通运输工程博士后流动站出站。

2009年3月至今在西南交通大学牵引动力国家重点实验室任教, 从事教学与科研工作。

2013年8月至2014年9月美国加州大学Merced分校 (UCMerced) 访问学者。

2009年6月入选国际学术杂志《Int. J. Vehicle Structures & Systems》编委; 国内《Chinese Mechanical Engineering》、《机械工程学报》、《北京交通大学学报》、《振动与冲击》等国内学术期刊的特邀审稿专家。

2014年入选国家自然科学基金委项目通信评审专家; 教育部学位中心学位论文抽评专家。

2015年入选国家铁路总局技术咨询专家。

2017年入选科学中国人年度人物。

2018年入选全国材料与结构强度青年委员会专家委员; 中国第一届CAE联盟专家委员会委员; 四川省青少年科技创新大赛专家评委。

项目方面: 先后主持国家自然科学基金面上项目2项: (51375405) (2014-2017), 51775456 (2018-2021); 联合主持国家863计划子课题项目 (2010-2011) 1项、主持教育部博士点新教师基金1项 (2009)、中央高校科研业务经费项目1项 (2009) 和国家博士后面基金项目1项 (2008)、四川省应用基础研究基金1项 (2013)、重点实验室自主项目2项 (2012-2014, 2016-2018)。先后主研完成国家973计划(高速列车安全服役关键基础问题研究) (2007CB714700)、国家863计划 (2006AA04Z406) 项目、国家自然科学基金重点项目 (U1234208)、铁道部科技开发计划项目 (2009J006-F) (2009-2010) 和霍英东基金项目 (2009-2010)。同时主研完成国家自然科学基金、教育部群体研究项目、国家杰出青年基金项目等车辆动力学、结构疲劳与寿命预测相关研究工作。主持和主研国内和外资企业二十余项横向课题研究项目 (涉及动力学、强度、疲劳寿命、结构优化、螺栓防松、防火阻燃设计等)。

教材专著方面: 已出版一部专著《现代车辆结构疲劳寿命预测和耐久性分析, 2017. 10, 科学出版社》, 两部多体动力学分析教材 (第一作者, 西南交通大学出版社, 2008, 2010); 发表论文80余篇 (SCI/EI 20余篇), 计算机软件著作权1项, 发明专利4项和实用新型专利6项。

教学方面: 已经成功培养十余名博士和硕士研究生 (注: 博士为协助其他导师指导); 并先后承担研究生课程《计算多体动力学》(硕); 《铁路振动与噪声》(博); 《专业外语》(硕) 等教学任务。2019年新增《结构健康与监控》(硕) 的教学任务。

主要研究方向:

- (1) 结构强度、疲劳强度及寿命预测。
- (2) 车辆动力学强度。
- (3) 载荷谱、结构载荷识别和损伤识别。
- (4) 多学科优化设计。

Copyright © 2017 <http://inc.swjtu.edu.cn> 西南交通大学信息网络中心