

我的主页: [个人信息](#) [科学研究](#) [论文成果](#) [荣誉奖励](#) [科研团队](#) [课程教学](#) [招生信息](#) [English](#)

基本信息



敬霖

博士、副研究员、博士生导师

博士学科: 车辆工程

硕士学科: 车辆工程, 交通运输工程

工作单位: 牵引动力国家重点实验室

联系方式

通信地址: 成都市二环路北一段111号

E-mail: jinglin@swjtu.edu.cn;

jinglin_426@163.com

办公电话: *****

办公地点: 牵引动力办公楼315

个人简介

敬霖, 男, 博士, 新加坡国立大学博士后, 副研究员, 博士生导师, 爆炸力学领域优秀青年学者, 西南交通大学“雏鹰学者”。中国机械工程学会可靠性工程分会委员、中国指挥与控制学会安全防护与应急管理专业委员会委员、中国机械工程学会高级会员、国际先进材料学会 (IAAM) 会员和中国力学学会会员, 以及国家自然科学基金项目函评专家和教育部学位论文评审专家。先后担任ICCE-23国际会议“多孔金属与夹芯结构”分会场co-organizer、ICMME2017 TPC member以及《Advances in Mechanical Engineering》期刊“机械工程中的冲击动力学问题”专辑的客座主编。主持国家自然科学基金项目3项、省部级科研项目1项和其他纵向项目多项; 作为骨干成员参与国家973项目1项。在国内外主流学术期刊上发表学术论文50余篇 (其中SCI论文28篇, EI论文13篇), SCI他引三百余次, H指数为11。担任《Advances in Materials》、《力学研究》期刊编委, 以及Journal of Alloys and Compounds等二十余个SCI期刊的通讯审稿人。

研究方向

冲击动力学

轮轨动态接触与损伤行为

列车碰撞安全与冲击防护

车辆结构/材料轻量化与耐撞性