

# 赵鑫的个人主页

期待与您相识!



## 基本信息

赵鑫，博士，副研究员，硕士生导师。

“接触力学与轮轨磨损国际会议”国际委员会委员。

硕士学科：载运工具运用工程

工作单位：牵引动力国家重点实验室

## 联系方式

通信地址：成都市二环路北一段111号

电子邮箱：xinzhaohome@swjtu.edu.cn

办公电话：028-87628250

办公地点：西南交通大学牵引动力国家重点实验室

2012年获得荷兰代尔夫特科技大学 (Delft University of Technology) 铁路工程博士学位之后，回西南交通大学牵引动力国家重点实验室工作。2015年作为引进人才到校工作，晋升副研究员，并当选“接触力学与轮轨磨损国际会议”国际委员会委员。2016年入选西南交通大学“雏鹰学者”。

自2003年以来，长期从事铁路机车车辆和轨道相关领域的研究工作，着重解决轮轨滚动接触理论与建模、轮轨滚动接触疲劳和磨损机理与监测、轮轨黏着、车辆轨道耦合动力学等方面的问题。

截止2017年8月，主持国家自然科学基金项目2项（面上1项，青年1项）、中国博士后科学基金项目2项（特别资助1项、一等资助1项）、四川省应用基础研究计划项目1项和国家重点实验室自主课题1项，主研国家级科研项目6项（973课题1项、国家自然科学基金项目4项）。企业项目方面，主持4项，主研3项，帮助铁路运营单位和企业解决了多个技术难题，将科研成果积极转化为社会效益。

截止2017年8月，已在Wear、International Journal of Fatigue、Engineering Computations、Journal of Rail and Rapid Transit、Vehicle System Dynamics、Journal of Engineering Tribology、Journal of Computational and Nonlinear Dynamics、Journal of Zhejiang University-SCIENCE A等杂志上发表国内外杂论文近40篇（SCI检索15篇），其中第一作者文章18篇（SCI检索11篇）。

多次担任Wear、Engineering Computations、Vehicle System Dynamics、Journal of Rail and Rapid Transit等国际杂志的审稿人。曾投稿并参加了国际学术会议21次，在第二届WSEAS/IASME国际连续介质力学会议中获得“最佳学生论文”奖。曾获得四川省优秀硕士论文奖（2007）、西南交通大学优秀硕士论文奖（2007）。

## 个人简历

2015年1月 — 至今，西南交通大学牵引动力国家重点实验室，副研究员。

2012年9月 — 2014年12月，西南交通大学牵引动力国家重点实验室，从事博士后研究工作。

2006年1月 — 2012年6月，荷兰代尔夫特科技大学 (Delft University of Technology)，攻读铁路工程，获得工学博士学位。

2003年9月 — 2005年12月，西南交通大学牵引动力国家重点实验室，攻读载运工具运用工程，获得工学硕士学位。

1999年9月 — 2003年7月，西南交通大学机械学院，攻读热能与动力工程，获得工学学士学位。

## 研究方向

- (1) 滚动接触力学。
- (2) 轮轨滚动接触行为与损伤。
- (3) 车辆—轨道高频耦合动力学。
- (4) 轮轨滚动接触疲劳、磨损机理与防治。

