

# 张\*的个人主页

欢迎光临我的主页!



## 基本信息

张立民 硕导

硕士学科: 振动检测与隔振设计

工作单位: 牵引动力实验室

联系方式

通信地址: 成都市二环路北一段111号

电子邮箱: [zhanglimin@home.swjtu.edu.cn](mailto:zhanglimin@home.swjtu.edu.cn)

办公电话: 028-86466211

办公地点: 西南交通大学牵引动力研究中心316

## 个人简历

张立民, 研究员, 工学博士, 1960年生, 辽宁昌图人。1996年毕业于西南交通大学车辆工程专业, 获得博士学位, 1996年8月留校工作。主要从事机车车辆振动噪声检测、隔振设计、参数优化、模态匹配与仿真方面研究。

主持国家科技支撑计划项目“2009BAG12A04-C03-2 车体模态试验技术及试验规范研究”、铁道部基础研究项目“2009J006-F高速列车结构模态及控制技术研究”、国家863计划项目“高速列车车体及其与附属设备谐振关系研究”等课题。主持和参与校企合作项目70余项。

在国内外学术期刊以及国内外学术会议上发表论文40余篇, 参加与研究相关的高水平国际学术会议5次, 实用新型专利2项。目前从事的高速列车车体及其附属设备振动检测、振动评估、模态参数匹配、隔振设计以及仿真分析等方面的工作。

## 研究方向

- (1) 复杂车体结构振动模态参数匹配分析。
- (2) 结构隔振理论与隔振设计。
- (3) 大型运载器模态试验研究。
- (4) 高速列车整车振动控制技术研究。