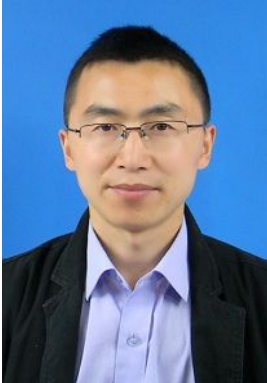


我的主页: [个人信息](#) [科学研究](#) [论文成果](#) [机电工程应用研究所](#) [车辆数字实验室](#) [课程教学](#) [招生信息](#) [English](#) [German](#)

基本信息



唐 阳 副教授、硕士生导师
 博士学科: 车辆工程
 硕士学科: 车辆工程
 本科学科: 车辆工程及英语语言文学
 工作单位: 峨眉校区机械系/交控系
 语言: 中文、英文、德文及少量日语

联系方式

通信地址: 峨眉山市西南交通大学峨眉校区机械工程系/交控系
 电子邮箱: ty501@home.swjtu.edu.cn
 办公电话: 0833-5198015
 办公地点: 峨眉校区机械工程系2203及机电工程应用研究所

个人简介

1. 西南交通大学峨眉校区车辆工程专业教师, 无党派人士, 副教授、硕导/工程师, 四川省海外高层次留学人才, 乐山市海外留学人员联谊会会员, 峨眉山市党外知识分子联谊会会员。
2. 2000年7月大连交大车辆工程专业毕业并获得学士学位
3. 2000年7月进入资阳机车有限公司技术中心从事机车走行部研发工作并担任公司兼职翻译, 主持或参与机车走行部研发项目多项
4. 2005年取得四川大学英语语言文学学士学位(白学)
5. 2006年9月进入西南交通大学牵引动力国家重点实验室攻读车辆工程专业硕士学位
6. 2008年6月留校任教, 主要从事城市轨道交通车辆结构、动力学及专业翻译方面研究及教学, 先后承担多项科研项目; 完成了转向架综合试验台、低地板有轨电车径向转向架、低地板有轨电车动力非动力转向架、变轴距转向架、米轨转向架、加载车体、主动悬架测试机架等方案设计; 完成了多种车辆动力学性能分析; 完成了数个国外现代有轨电车(轻轨)标准的整理和翻译; 完成了《现代有轨电车工程》、《城市轨道交通车辆专业英语》、《动车组技术》等教材讲义的编写
7. 筹建了“车辆数字实验室”、“机电工程应用研究所”、“乐山高新区博士工作站”等科研平台, 建立了“铁道论坛”适合本科学生的技术交流平台。
8. 2010年7~8月, 赴加拿大卡尔加里大学学习ESL及AWS, 成绩A+;
9. 2015年5月, 赴德国奥斯特法利亚应用科学大学参加TSU;
10. 2016年10月, 组织策划了乐山高新区、西南交大峨眉校区、德国Ostfalia应用科学大学三方签订了共建“四川(乐山)中德科技促进中心”协议。
11. 2016年12月~2017年12月, 德国奥斯特法利亚应用科学大学访问学者;
12. 2018年3月成立四川(乐山)中德科技促进中心交大工作组, 并开展中德科技教育合作相关工作, 详情参见网页: <http://www.wenguikeji-edu.com/>, 或百度搜索“四川(乐山)中德科技促进中心”。

主要研究方向

- 现主要研究方向:
- (1) 机车车辆结构及动力学
 - (2) 现代低地板有轨电车
 - (3) 悬挂式单轨
 - (4) 德国工程教育及中德教育、科技合作