



师资队伍

Teaching Staff

全体教师

您的位置: [首页](#)>|

名师风采

职称检索

姓名检索



姓名: **范让林**

职称: 副教授

学位: 博士

所在系所: 车辆工程系

行政职务:

办公地点: 土木环境楼1114

办公电话: 010-62333710

电子邮箱: fanrl@ustb.edu.cn

科研方向: 主动减振降噪理论与技术; 汽车振动噪声分析测试与控制
分析与控制; 汽车结构与功能系统轻量化

本科生课程: 车辆振动与控制、发动机原理、热工基础及内燃机学
研究生课程: 车辆振动与噪声控制

社会/学术兼职:

SAE International会员; Journal of Sound and Vibration、机械工程学报、内燃机学报、
审稿人; 国家自然科学基金、北京市自然科学基金评审专家

教育经历:

1988.09-1992.07 湖南大学机械与运载工程学院车辆工程专业, 学士
1992.09-1995.03 吉林大学汽车工程学院车辆工程专业, 硕士
2001.09-2005.07 清华大学机械工程学院车辆工程专业, 博士

工作经历:

1995.04-2001.07 东风标致雪铁龙汽车有限公司, 工作
2005.07-2007.07 清华大学机械工程专业博士后流动站, 博士后
2007.07-2010.07 北京科技大学机械工程学院车辆工程系, 讲师
2010.07-至今 北京科技大学机械工程学院车辆工程系, 副教授

代表性论著:

- [1]Fan Rang-Lin, Lu Zhen-Hua. Fixed points on the nonlinear dynamic properties of h mounts and parameter identification method: experiment and theory. J. of Sound and 305(4-5): 703-727.
- [2]Fan Rang-Lin, Lu Zhen-Hua. The fixed points on the nonlinear dynamic properties identification method for hydraulic engine mount. SAE International Journal of Engi 1303-1311.
- [3]吕振华, 范让林, 冯振东. 汽车动力总成隔振悬置布置的设计思想论析. 内燃机工程, 2004
- [4]吕振华, 范让林. 动力总成一悬置系统振动解耦设计方法. 机械工程学报, 2005, 41(4): 4
- [5]范让林, 吕振华. 刚体-弹性支承系统振动解耦评价方法分析. 工程力学, 2006, 23(7): 1
- [6]范让林, 吕振华. 三代液阻悬置非线性动特性的试验研究及其参数识别方法. 机械工程学报 181.
- [7]范让林, 吕振华. 液阻悬置非线性动特性及其参数识别方法. 机械工程学报, 2007, 43(7):
- [8]范让林, 吕振华, 刘立, 朱茂桃. 液阻悬置节流盘的作用机理. 工程力学, 2009, 26(3): 2
- [9]范让林, 刘立, 吕振华, 朱茂桃. 发动机隔振橡胶元件的有限元分析. 内燃机学报, 2009,

[10]范让林, 汪建忠, 吕振华. 汽车发动机悬置系统隔振性能优化. 内燃机学报, 2010, 28(3)

成果与荣誉:

长期从事汽车系统动力学、汽车动态系统CAE&NVH理论研究与实验研究。在汽车隔振降噪理论生命周期的动力总成主动隔振降噪理论与技术、刚体动力学等方面有丰富的理论积累和实践经历。在悬置系统NVH领域打通了一条完整的技术链。完成国家863、985、自然科学基金、教育部博士点基金、国家重点实验室开放基金、校企合作等近百项课题的理论研究与应用研究;

发表学术论文30余篇;

获“一种高稳定性与高安全性的三线扭摆法复杂刚体动力学参数测试台”、“一种三线扭摆时装置”等国家发明专利3件, 获“三线扭摆法复杂刚体动力学参数测试数据处理软件[DPTLAB]悬置系统设计分析软件[PPMLAB]”等国家软件著作权3件, 获“神龙-富康988-2型轿车开发”湖步一等奖等2项。获北京科技大学“我爱我师-我心目中最优秀的老师”、“优秀班主任”等荣誉。

联系方式 | 管理登录

版权所有 © 北京科技大学 机械工程学院版权所有 | 地址: 北京市海淀区学院路30号 | 邮编:100083 | 邮箱:meoffice@me.ustb.edu.cn