

首页 学会概况 业务介绍 学会动态 学术会议 组织结构 个人会员 团体会员 专业分会 地方学会

团体标准 电动汽车 智能网联 轻量化 华汽基金会 科技资源平台 燃料电池协会 汽车工程 科技奖励 水平评
权

首页 > 学会动态 > 学会新闻

2018国际汽车智能共享出行大会在广州花都隆重开幕

发布时间：2018-11-20 来源：中国汽车工程学会

由中国汽车工程学会和中国智能交通协会携手举办的2018国际汽车智能共享出行大会（SMC 2018）于11月20日在广州花都正式拉开序幕。来自工业和信息化部装备司、国务院发展研究中心、日本经济省制造局、联合国工业发展组织、世界银行、中国汽车工程学会、中国智能交通协会、广州市人民政府、广州市花都区人民政府的领导嘉宾，以及来自相关政府部门、国际组织、国内外高端智库、汽车整车企业、零部件企业、共享出行平台公司、科技公司、数字化企业、投融资机构、城市交通及智慧城市等相关机构的600多人出席本次行业盛会。



大会现场

顺应汽车电动化、智能化、网联化、共享化融合趋势，紧抓汽车产业变革与升级重大机遇，以城市数字化转型为契机，抢占未来智能共享出行产业战略制高点，是本届国际汽车智能共享出行大会(SMC2018)的主旨。本次大会充分发挥了政府部门及国际组织、全球顶尖智库、产业生态圈核心企业等出行产业精英智慧，致力于打造促进融合创新、构建多元交流平台。大会的召开得到了中国科学技术协会、中国工程院、全球环境基金、联合国工业发展组织、能源基金会、欧洲汽车工业协会、广州市花都区人民政府、东风日产乘用车公司等单位的大力支持。本届大会将历时三天，包含1场高端闭门会，1个主论坛会场和4个分会场，得到了广州市花都汽车城管理委员会、东风日产乘用车公司的大力支持。同期还有东风日产、联友科技、GoFun、嗒程、微租车、中车、博郡、数据宝等进行展览展示。

学会动

学会新闻

期刊精选

活动报道

活动预告

媒体关注

最新加入个人会员

姓名	省份
莫羡闲	
张优红	上海
姚博	江苏
王刚	
陈宇晖	浙江



中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长 张进华 主持大会



中国汽车工程学会名誉理事长 付于武 致辞



中国智能交通协会理事长 李朝晨 致辞



联合国工业发展组织能源司 司长 Tareq Emtairah 致辞



广州市人民政府 副秘书长 高裕跃 致辞

本次大会以“集聚创新新动能，共塑产业新生态”为主题，内容精彩纷呈，亮点特色颇多：

全球权威产业智慧集中呈现、战略前瞻审视产业未来

会上，国际能源署、世界银行、日本经济产业省等国际组织机构的负责人和高级代表均在大会上发表演讲。此外，新加坡国家工程院、美国加州大学、北京航空航天大学、中国城市规划设计研究院、交通部科学研究院、北京交通发展研究院等国内外智库也纷纷分享各自领域的最新动态和发展思路。本次大会是全球智能共享出行产业高端智慧的全面汇集，共同从战略高度去审视探讨产业的现状与未来。大会不仅对电动汽车、自动驾驶、共享出行等多个行业热点议题展开讨论，还对未来协同创新发展方向、智能共享出行未来核心技术发展路线等前瞻内容进行了信息共享，展开了热烈讨论。会议内容丰富，研讨主题前瞻，演讲嘉宾专业，是一次高端智慧的碰撞，对促进智能共享出行行业发展将起到重要推动作用。

聚焦顶层设计和政策创新谋、划智能共享出行政策环境

新型行业的发展需要政策指引才不会偏离方向，行业融合与全产业链打通也需管理政策的协调统一。本次大会邀请到中国科学院中国创新战略和政策研究中心研究员王晓明、交通运输部科学研究院战略规划室副主任尹志芳、中国信息通信研究院政策与经济研究所监管研究部副主任李强治、澳大利亚驻广州总领事馆副总领事桑骏先生、美国海湾运输署规划、环境和项目开发部创新和功能部副主任Brian Brooke、深圳城市发展研究中心研究员高声敢等专家分别发表“引领智能共享出行行业可持续发展的战略框架和政策建议”、“中国智能共享出行相关的政策和法律监管分析”、“澳大利亚智能出行的政策、发展和机遇”、“美国智能出行的政策实践”、“深圳共享出行汽车全面电动化政策动议”、等精彩演讲，多

位行业大咖从顶层规划、政策落地、监管挑战等方面，提出未来智能共享出行行业发展的政策需求和优化建议。会上，广州市花都区人民政府正式发布《花都2025，智能共享出行城市发展规划纲要》，发展智能共享出行，发展提早谋划，积极探索，为智能共享出行行业发展保驾护航，推动花都汽车产业和智慧城市的双转型。

“广视角+纵深化”全面布局、打造共赢智能共享出行生态系统

当前，智能共享出行已经从汽车、交通外延至整个城市、甚至整个社会生态系统。共享汽车的发展对于智慧交通、智慧城市的发展至关重要，将引发未来生活的重大改变，系统性的变革影响未来城市生产生活的各个方面。例如，重塑城市面貌、推动城市交通向安全、绿色、高效方向转变、推动城市治理向智慧、精细、开放方向转变等等，开放包容共享将成为重要的主题。会上，除了深度研讨电动汽车、智能网联和出行模式等主题以外，推动智能汽车、智能交通、智慧城市融合发展是本次大会的重要亮点。大会邀请日本、深圳、雄安等典型地区和城市专家分享各自发展经验和未来规划。日本经济产业省制造局汽车课副课长真柳秀人、北京航空航天大学王云鹏副院长、中国城市规划设计研究院交通工程所副所长杜恒、宇恒可持续交通研究中心创始人何东全、交通运输部科学研究院战略规划室副主任尹志芳、深圳市城市交通规划设计研究中心主任张晓春等学者专家，发表“日本的社会5.0构想及新一代的出行”、“新型预约交通系统”、“科技为人——雄安新区智能交通顶层设计的思考”、“智能共享出行与智能共享道路及城市的协同发展”、“粤港澳大湾区综合交通与智慧出行规划思考”等主题演讲，指出智能共享出行将给社会经济带来深远影响，最后提出促进智能共享出行与智慧交通、智慧城市发展的对策建议。

四大分论坛剖析行业焦点、共享出行产业思想盛宴

本次大会设有四大分会场，大会分别探讨政策创新与最佳实践、汽车制造商转型的挑战和路径、商业模式与新型产业生态和人工智能、大数据和自动驾驶技术创新等议题。各分会场旨在聚焦汽车智能共享出行产业痛点及热点问题，分享国内外发展成果，共同探讨问题解决途径及如何驱动行业创新发展。大会还特别设置了高层对话环节，由中国科学院中国创新战略和政策研究中心研究员王晓明、联合国工业发展组织能源司司长Tareq Emtairah、美国加州大学中美新能源汽车政策研究中心主任王云石、能源基金会（中国）交通项目主任龚慧明、中国汽车工程学会副秘书长侯福深、中国汽车工程学会副秘书长公维洁、中国汽车工程学会秘书长张旭明、清华大学交通地空所副所长李萌、以及纵目科技副总裁陈超卓分别担任主持人，并邀请了国家新能源汽车创新工程专家组组长王秉刚、美国海湾运输署规划、环境和项目开发部创新和功能部副主任Brian Brooke、蔚来资本管理合伙人余宁、易开出行公司董事长严道远、新加坡国家工程院院士李德兹等国内外政府、机构和企业领袖深入对话，共同探讨智能出行应用及科技前沿趋势，展望出行产业发展，谋划智能交通出行社会未来愿景。大会以开放和多元的姿态，为与会嘉宾打造了汽车智能共享出行行业的思想盛宴及交流合作的广袤平台。

出行领军企业代表齐聚花都、树立出行产业风向标

本次大会云集了众多智能共享出行产业领军企业，包括宝马、丰田、雷诺日产、吉利汽车、长安汽车、长城汽车、博世、滴滴出行、GoFun出行、环球车享、长安出行、易开出行、TOGO途歌等。作为出行行业的实践者，他们围绕当下共享出行商业模式创新、网约车和分时租赁发展路径、汽车产品战略转型、自动驾驶技术、AI人工智能技术与未来出行相结合等问题发表了各自的见解并展开了热烈的讨论。

聚焦于智能共享出行、各方携手共同打造的国际汽车智能共享出行大会必将成为促进政府、企业和行业机构组织之间交流沟通的重要平台。



此图片来自微信公众平台
未经允许不可引用

现场照片直播|2018首届国际汽车智能共享出行大会

(3)

最新加入团体会员

加入团体会员

行云新能科技（深圳）有限公司

[首页](#) | [学会概况](#) | [业务介绍](#) | [学会动态](#) | [学术会议](#) | [组织结构](#) | [个人会员](#) | [团体会员](#) | [专业分会](#) | [地方学会](#) | [期刊书籍](#) | [联系](#)

SAE

反馈建议：hyfw@sae-china.org
个人会员客服：010-50950044
团体会员客服：010-50950056
工作时间：周一到周五 09:00-17:00

所获荣誉

中国社会组织等级评估：5A学会
中华人民共和国民政部：全国先进社会组织
中国科学技术协会：优秀科技社团



关注学会微信

版权所有 © 中国汽车工程学会 京ICP备05030588号 中华人民共和国社会团体登记证/社证字第4348号/社团代码:50000225-6