



## 张道文

性别：男

职称：教授

学历：研究生同等学力

联系电话：028-8770982

办公地点：5D-113

传真：02887720534

学院：汽车与交通学院

学位：工学硕士

毕业院校：四川大学

电子邮箱：zhangdaowen@mail.xhu.edu.cn

通讯地址：西华大学汽车与交通学院

### 个人简介

工学硕士、教授、硕士生导师；四川省汽车工程学会会员、四川职业技能高级考评员、交通事故司法鉴定员；主要从事汽车安全及运用工程、道路交通安全方面的研究；目前主持各级项目6项、结题或验收各级项目20余项；公开发表学术论文40余篇（其中SCI收录2篇）。

### 工作经历

1991.07 - 1993.06 四川工业学院汽车工程系从事教学科研工作 1993.07 - 2004.03 四川工业学院汽车产品试验站从事科研工作 2004.04 - 至今 西华大学交通与汽车工程学院从事教学科研工作

### 教育经历

1998.09 - 2002.06 四川大学机械制造及其自动化专业，获工学硕士学位 1987.09-1991.07 四川工业学院交通运输工程专业 获学士学位

### 研究方向

汽车安全及运用工程、道路交通安全、载运工具运用及安全工程

### 学术成果

#### 一、论文

1. 轿车斜角碰撞后排左侧乘员损伤仿真研究 中国安全科学学报 2018 ( 03 ) 38-43 CSCD收录 通讯作者
2. 人车事故中不同体型行人应急姿态仿真研究 中国安全科学学报 2018 ( 02 ) 51-56 CSCD收录 通讯作者
3. 汽车与摩托车碰撞事故中骑车人头部损伤研究 中国安全科学学报 2018 ( 01 ) 26-31 CSCD收录 通讯作者
4. 电动自行车与汽车侧面碰撞对骑车人的损伤研究 中国安全科学学报 2017 ( 10 ) 13-18 CSCD收录 通讯作者
5. 人车碰撞事故中行人动力学响应及损伤研究 中国安全科学学报 2016 ( 8 ) 134-138 CSCD收录 通讯作者
6. 电动自行车骑车人与汽车碰撞的动力学响应研究 中国安全科学学报 2016 ( 6 ) 152-156 CSCD收录 通讯作者
7. 行人与厢式客车碰撞后的运动形态及损伤研究 中国安全科学学报 2015 ( 9 ) 133-138 CSCD收录 通讯作者
8. Effect of Rare Earth Alloy Modification on High Carbon Equivalent Gray Cast Iron of Automotive Brake Drum  
Journal of Wuhan University of Technology-Mater. Sci. Ed. ( 27 ) Aug. 2012 725-729 SCI收录，第一作者
9. New Mg<sub>2</sub>Si based alloy for automobile engine cylinder liner  
Journal of Wuhan University of Technology-Mater. Sci. Ed. ( 26 ) Aug. 2011 797-800 SCI收录，第一作者
10. 成南高速公路交通事故特性研究 公路 2010.11 第一作者
11. 冯店隧道交通事故成因及控制策略 中外公路 2009.06 第一作者

#### 二、著作

1. 交通事故车辆安全技术鉴定教程 北京大学出版社 2012-05 第一主编
2. 土建工程制图 北京大学出版社 2011-01 副主编
3. UGNX6.0计算机辅助设计与制造使用教程 北京大学出版社 2009-06 副主编

#### 二、科研

1. 人车碰撞事故重建技术研究 成都市科技局科技惠民项目 2016--08-31至2018-08-31 项目负责人
2. 高速公路隧道交通事故预防研究 四川省教育厅重点项目 2012-2015 项目负责人

### **教学工作**

承担本科生课程《道路交通事故鉴定》、《交通运输安全》、《运输市场学》；研究生课程《交通事故分析与鉴定》。

### **荣誉奖励**

1. 2011-2012年度西华大学就业工作优秀指导教师
2. 西华大学2010-2011学年唐鸿军奖教金三等奖

### **社会兼职**

华南理工大学学报（自然科学版）审稿人  
中国安全科学学报审稿人