



Search bar with '搜索' button

当前位置: 首页 >> 同济快讯 >> 科研

Print Pre.

“汽车动态底盘控制系统（DCC）技术”研讨会在我校举办

来源: 汽车学院 发表时间: 03/15/2017 阅读次数: 2025

3月14日, 由上海汽车工业科技发展基金会组织、同济大学和上汽大众汽车有限公司承办的“汽车动态底盘控制系统(DCC) 技术研究与开发”产学研项目成果技术研讨会在汽车学院举行, 会议由上汽基金会秘书长孙代豫主持, 汽车学院院长张立军教授到会致辞。本次会议吸引了来自上汽集团所属上汽乘用车技术中心、上汽商用车技术中心、联合汽车电子有限公司、上海华域汽车有限公司及上海汇众汽车制造有限公司、格陆博科技等8家企业的近30位领导和技术专家参加。

动态底盘控制系统(Dynamic Chassis Control, DCC)是近年来在欧美汽车界出现的新技术, 它控制汽车行驶时的运动及姿态, 涉及汽车乘坐舒适性、操纵稳定性等多方面的性能, 是汽车主动安全与动力学控制的核心, 也是通向汽车智能驾驶的“中继站”。吴光强教授代表项目组围绕“汽车动态底盘控制系统(DCC) 技术研究与开发”的关键内容做了深度解析与精彩呈现, 引发了与会领导和专家的浓厚兴趣与热烈讨论, 之后, 领导和专家对同济大学与上汽大众自主研发的DCC控制系统进行了实车试乘、试驾(包括高速回转等极限工况)并主观评价。多位专家一致表示: 总体性能优良, 其乘坐舒适性等多项指标超过国外同类技术。此外, 部分专家还对吴光强课题组多年自主研发的自动变速器(AT)汽车进行了试驾与体验。



Print Pre.

同济视界 更多>>



“陈从周百年诞辰致敬展”揭幕



校内公告 更多>>

- 关于组织收看2018年全国科学道德和学风...
- 关于启动同济大学十六届杨浦区人大代表补...
- 关于第二十届中国上海国际艺术节演出优惠票...
- 关于2018年中国国际进口博览会期间休息...
- 同济创业谷第十四期创新创业项目招募
- 2019年春季学期法国图卢兹政治学院交换...
- 活动预告|【行走阅读】“上海·德国”零距离...

讲座信息 更多>>

- (10月15日、16日、18日、24日、2...
- (10月15日、16日、17日、18日和2...
- (10月15日) 铁道与城市轨道交通研究院学...
- (10月24日) Metagenomics ...
- (10月23日) Persistent or...
- (10月16日) Day to day te...
- (10月10日) 第375期同路人学术论坛

相关链接

---校内链接---

---媒体链接---