



首页 学院概况 师资队伍 专业建设 学科建设 人才培养 科学研究 党群工作 学生工作 社会服务 合作交流

当前位置：首页 科学研究 科研项目



省部级以上科研项目

发布者：交通-教学办 发布时间：2017-10-10 浏览次数：887 作者：



序号	项目名称	任务来源	立项时间	负责人
1	超高温陶瓷材料极端环境下塑性力学性能测试技术与表征方法	国家自然科学基金	2017	程相孟
2	柔性多体时变参数系统振动主动控制技术研究	国家自然科学基金	2017	马驰骋
3	双重耦合机制下声-电换能器低频率灵敏度建模与参数辨识	国家自然科学基金	2017	张帆
4	复杂行驶工况下轮毂电机驱动系统多场交叉耦合作用机理及一体化集成优化设计方法研究	国家自然科学基金	2017	谭迪
5	太阳能蓄热熔盐的红外热辐射物性研究	省基金	2017	张文杰
6	单原子链振动场设计理论与轴向时滞优化控制研究	省基金	2017	刘灿昌
7	适应驾驶倾向性的侵犯性驾驶行为智能辨识理论及方法	省基金	2017	张敬磊
8	重力驱动下高温固体不规则颗粒致密流外掠换热壁面的传热机理研究	省基金	2017	郑斌
9	车辆悬架少片变截面等应力板簧关键技术研究开发与	省重点研发	2017	周长城
10	汽车线控六档自动变速器的研究与产品开发	省重点研发	2017	曲金玉
11	岸电驱动的绞吸式挖泥船研发及应用	省重点研发	2017	鲁力群
12	轻质低频声学超材料板件的研制	省重点研发	2017	李丽君
13	蜂窝夹芯结构多次低速冲击损伤空间与时频效应研究	国家自然科学基金	2016	代祥俊
14	基于矩阵描述的燃烧温度对秸秆灰肥性影响的平衡和动力学研究	国家自然科学基金	2016	何芳
15	基于四轮独立全电耦合制动的电动车纵/横向动力学控制研究	国家自然科学基金	2016	杨坤
16	城市轨道交通站点辐射区多模式交通优化理论与方法研究	国家自然科学基金	2016	赵金宝
17	考虑多源不确定性的并联机器人多学科可靠性设计优化	省基金	2016	郭宗和
18	汽油压燃低负荷燃烧稳定性机理研究	省基金	2016	杨彬彬
19	基于大数据的适应驾驶员特性汽车换道危险预警方法研究	省基金	2016	谭德荣
20	变组分低热值气体燃料高品质混合气形成机制与热力循环参数匹配方法研究	省基金	2016	葛文庆
21	含变质量时变参数的串联运动机械臂动力学机理研究	省基金	2016	马驰骋
22	电动汽车线控自动变速器及线控系统的研究与产品开发	省重点研发	2016	曲金玉
23	基于多源异构大数据的城市级交通拥堵控制关键技术与系统开发	省重点研发	2016	孙锋
24	人-椅-驾驶室耦合非线性时变系统的五悬置振动理论研究	国家自然科学基金	2015	周长城
25	基于形式化与Ad-Hoc方法的车辆自主决策安全性在线验证	国家自然科学基金	2015	曹凯
26	多孔材料吸声计算的空间随机阵列振动系统等效模型	国家自然科学基金	2015	李丽君
27	汽车用可变绕组电励磁双模式双凸极启动发电机关键技术研究	国家自然科学基金	2015	史立伟
28	基于实时路况的乘用车经济环保出行路径规划方法研究	国家自然科学基金	2015	郭栋
29	电磁直驱变速系统的集成优化设计与跟随补偿控制研究	国家自然科学基金	2015	李波
30	铝门窗高效智能精密锯削加工装备	省重点研发	2015	杨先海

31	汽车用内嵌稀土永磁与电磁并联磁路混合励磁稳压发电装置研究	省重点研发	2015	刘瑞军
32	大型精密平台几何与载荷耦合调平方法研究与试验系统开发	省重点研发	2015	刚宪约
33	高可靠性电动汽车增程器多相分数槽绕组电磁发电机的研制	省重点研发	2015	史立伟
34	重型车辆座椅及驾驶室磁流变半主动悬架系统的研究与开发	省重点研发	2015	周长城
35	双电机适时双驱轴电动汽车匹配与控制关键技术研究	省重点研发	2015	李军伟
36	基于直驱技术的高效变速器关键技术研究	省重点研发	2015	李波
37	双电机适时双驱轴电动汽车动力系统参数匹配方法与控制策略	省基金	2015	高松
38	泡沫金属吸声机理与三维质量-弹簧-阻尼系统等效模型	省基金	2015	李丽君
39	适用于四轮独立驱动电动车的双目标全电ABS控制理论研究	省基金	2015	杨坤
40	城市干线公交多线路时空协调运行组织优化理论及方法研究	省基金	2015	孙锋
41	基于实时动态城市路况的PHEV智能在线优化策略研究	省基金	2015	马超
42	近断层地震动模拟及其作用下建筑结构倒塌易损性研究	省基金	2015	周继磊
43	轮毂电机驱动电动汽车多场耦合振动机理及振动抑制研究	国家基金	2014	谭迪
44	驾驶员意图的情感作用机制及辨识方法	省自然科学基金	2014	王晓原
45	汽车怠速停机用启动发电系统容错设计方法及控制技术	省自然科学基金	2014	史立伟
46	电动汽车用快速节能换挡系统设计与智能一体化控制方法研究	省自然科学基金	2014	李波
47	基于整体响应传递率的复杂结构有限元模型复参数修正方法研究	省自然科学基金	2014	刚宪约
48	动态交通网络机动车最优排放路径规划方法研究	省自然科学基金	2014	郭栋
49	基于分区模型的流化床喷射区流动与反应机理研究	省自然科学基金	2014	孙鹏
50	对喷式二次雾化海水循环冷却系统中的液滴碰撞与传热传质耦合研究	国家基金	2013	齐晓霁
51	轻型汽车用42V永磁与电磁符合励磁稳压发电装置的研制	省重点研发	2013	张学义
52	基于车载的吸收式制冷空调系统回收车辆低品位余热技术研究	省自然科学基金	2013	刘从臻
53	汽车半主动悬架系统实时最佳阻尼匹配研究	省自然科学基金	2013	周长城
54	罐式煅烧炉高温煅后焦余热回收换热器的传热特性研究	省自然科学基金	2013	郑斌
55	大流通截面蜂窝陶瓷氧化床流量分配的非正常波动特性研究	省自然科学基金	2013	毛明明
56	高性能镍氢动力电池及电动汽车应用考核	863计划	2012	高松
57	汽车车身时滞减振控制理论与试验研究	国家基金	2012	任传波
58	基于液滴碰撞模型的对喷式二次雾化海水循环冷却系统研究	国家基金	2012	齐晓霁
59	煤矿乏风瓦斯预热催化氧化利用关键技术与设备开发	省重点研发	2012	刘瑞祥
60	利用可控整流稳压式稀土永磁发电系统回收汽车废气余热技术研究	省自然科学基金	2012	张学义
61	汽车用稀土永磁发电装置可控整流稳压技术	国家发改委	2011	张学义
62	多地层地质条件下浅埋隧道矿山法施工引起的地表沉降规律研究	省自然科学基金	2011	韩昌瑞
63	与特征无关的机械产品虚拟装配理论与方法研究	省自然科学基金	2011	焦学健
64	智能变矩调速动力驱动系统研发及其在电动车上的应用	省自然科学基金	2011	任传波
65	适应驾驶倾向性的汽车纵向防撞预警技术研究	省自然科学基金	2011	谭德荣
66	煤矿乏风氧化装置氧化床热震性研究	省自然科学基金	2011	王延遐
67	基于虚拟现实技术的道路交通安全核查系统的开发研究	省博士基金	2011	张俊友
68	基于人车环境动态数据协同推演的汽车驾驶倾向性辨识方法研究	国家基金	2010	王晓原

汽车用稀土永磁发电装置可控整流稳压技术

69		国家发改委	2010	张学义
70	汽车用42V飞轮离心泵式钕铁硼永磁启动发电集成装置的研制	省科技发展计划	2010	张学义
71	车辆乘坐室面板声学分析的关键技术研究	省自然科学基金	2010	李丽君
72	基于点云曲率和边界特征的汽车车身A级曲面光顺方法	省自然科学基金	2010	徐家川
73	发动机智能吸振-能量回收装置设计的理论和方法研究	省自然科学基金	2010	柴山
74	汽车用42V无刷永磁与切向永磁混合励磁发电装置稳压控制技术	省自然科学基金	2010	李爱军
75	基于微裂纹尺度的内燃机活塞销孔疲劳开裂行为与机理研究	省自然科学基金	2010	刘世英
76	基于交通态势评估的道路安全推理研究	省自然科学基金	2010	曹凯
77	利用可变功率的永磁发电机回收汽车制动能量关键技术研究	省自然科学基金	2010	史立伟

上级网站：[山东理工大学](#) 版权所有©2014 山东理工大学-交通与车辆工程学院 [管理后台](#) 新媒体工作室

地址:山东省淄博市张店区新村西路266号 邮编:255000 联系电话:0533-2786837 邮箱:jtxywxz2012@163.com