

[微博微信](#) | [English](#) | [公务邮箱](#) | [加入收藏](#)

站内搜索

当前位置: [科技部门户](#) > [新闻中心](#) > [科技动态](#) > [国内外科技动态](#)
【字体: [大](#) [中](#) [小](#)】

日本研发自动驾驶超小型电动车

日期: 2017年02月21日 来源: 科技部

日本松下集团正在加紧开发带有全自动驾驶功能的中低速超小型纯电动电动车,并计划于2020年推出市场销售车型,用于智能社区等限定区域内的自动驾驶运行。目前,松下已利用其过去为汽车厂家提供自动驾驶系统的技术基础,结合最新车载影像及数据处理、人工智能的研究,开发出了数台样车,开始在横滨松下公司内的专门路线上试验运行。

松下公司目前对该产品的定位,一是超小型(单人或2人座);二是时速在40km以下;三是用于解决智能社区等短距离运行,意在避开与汽车厂家在自动驾驶以及电动汽车领域进行正面竞争。但是,这一产品定位对于自动驾驶系统的要求并没有降低,相反,比起高速车辆自动驾驶系统的以正面感知控制为主,该中低速小型车在重点关注正面的同时,还要考虑侧面及后面的状况,并要针对中低速及其与人、自行车、汽车混行的行驶条件给出妥善的解决方案。

松下公司将陆续开发的此类电动车的试验运行放在位于大阪的公司总部内进行,那里有更大的运行空间,并有几千名员工的步行及自行车等方式出行的实际测试环境,与产品定位的社区运行环境更加接近。目前,松下公司已开始在该区域内的交叉路口和电杆上设置摄像头等传感器,并将电动车与这些传感器及区域内行驶的自行车、汽车和行走职工的手机通信软件相连,进一步完善车辆技术及道路运行环境配套技术等。松下公司计划从2017年开始,积极推动该自动驾驶电动车的公共道路试验运行。

打印本页

关闭窗口



版权所有: 中华人民共和国科学技术部
地址: 北京市复兴路乙15号 | 邮编: 100862 | [地理位置图](#) | [ICP备案序号: 京ICP备05022684](#)