

作者: 彭科峰 来源: 科学网 www.sciencenet.cn 发布时间: 2016/8/9 9:31:41

选择字号: 小 中 大

走进百人会，深入解读电动汽车百人会夏季论坛



前言：夏季论坛是中国电动汽车百人会主办的行业高端论坛，因其会议规格高、行业交流深、政策指导性强的特色而在汽车、能源、交通、电力等多个领域享有盛誉。由于论坛召开时间在每年年中（7-8月），故称之为夏季论坛。此次中国电动汽车百人会夏季论坛（2016）已是第二届，将于8月21日在河南郑州召开。目前论坛已正式进入倒计时阶段，为了让大家更加直观、全面、深入地了解百人会夏季论坛，百人会信息部专门采访了论坛组委会的最高领导，深入解读本次夏季论坛。

本次夏季论坛为什么会以“安全”“创新”为主题？

首先，强调安全问题，是为了防患于未然。电动汽车经过一定的发展时间，已经实现了规模化应用，尤其在公交领域的应用规模比较大。近几年来，随着电动汽车的城市化应用加快，市场保有量也在不断增加，其安全问题显得尤为重要。和燃油车相比，电动汽车没有那么长的发展历史，因此，如何保证现有市场上几十万辆电动汽车的安全，在未来如何进行提升，对于行业的健康发展尤为重要。

电动汽车是新兴产业，相对来说比较脆弱，有很多地方需要改进。说其脆弱，主要体现在不能出现太多问题，如果集中出现安全事件，产业发展就容易进入停滞状态，发展不起来。因此，本次论坛将安全作为主题，目的在于防患于未然。

第二，强调安全问题，是电动汽车在阶段转化时期的需要。目前，电动汽车行业正在逐步从快速增长的初创阶段进入到稳步提升的发展阶段。对于电动汽车这个新兴产业，在发展前期的初创阶段，要有包容态度、允许发生一定的错误。

随着电动汽车经过初创阶段，逐渐进入快速成长期，需要强调和重视安全问题。这意味着企业不应再把自己当成初创企业来要求，尤其不能把研发环节当成市场环节，把不成熟的产品投入到市场中，在消费者身上进行试验，这是电动汽车进入新的发展阶段当中所不能允许的。

因此，本次论坛强调安全问题，是对交通出行的规范和对生命的保护，这和对产业的包容是一致的。我们不要因为一两次出现的事件而放弃对产业的包容，打压其发展，这不符合新兴产业的发展规律；另一方面，也不能让企业放弃进步，纵容企业停留在已有状态，长期滞留、不思进步。电动汽车产业发展处于转换期阶段，对于电动汽车的安全问题，我们不能宽容，更不能纵容。

第三，强调安全问题，有利于建立消费者信心。强调安全的本质是强调创新。真正解决安全问题要依靠技术进步和创新，因此，百人会此次夏季论坛在强调安全的同时也强调创新引领。我们不能因为实现低端的安全而放弃创新的突破，不使用是最安全的，但这种安全不是真正意义上的安全。真正的安全需要通过创新、进步来实现。我们需要通过技术突破，实现在产品品种、品质、品牌上获得消费者的认可。此次夏季论坛讨论安全主题的最终目的是通过创新引领来帮助市场发展，建立消费者对电动汽车的信心，从而推动行业的发展。

- 相关新闻 相关论文
- 1 沈昌祥：发展自主可信产业确保国家网络安全
 - 2 网约车合法化，价格与安全最难解
 - 3 安全DNA造就360儿童手表，让“中坚力量”不再担忧
 - 4 “2016第三届中国汽车安全日暨C-NCAP十周年活动”在天津成功举办
 - 5 萨德成韩安全大患 若开战将先被中俄摧毁
 - 6 沈昌祥：Win10绑定可信计算威胁中国安全
 - 7 电动客车安全标准惹争议
 - 8 中国电动汽车百人会将于郑州举办夏季论坛

图片新闻

>>更多

- 一周新闻排行 一周新闻评论排行
- 1 比南大梁堂更狠！一场会议撤下1258篇论文
 - 2 2019USNews全球最佳大学排行榜出炉
 - 3 “中国天眼”10万年薪难觅驻地科研人才
 - 4 颜宁：当科学家是幸福的
 - 5 缅怀陈创天院士：曾封锁美国激光技术15年
 - 6 2018软科中国最好学科排名发布
 - 7 李元元任华中科技大学校长
 - 8 中国科学家牵头全球干旱生态系统国际大科学计划
 - 9 国内心脏干细胞研究陷入“造假大地震”？
 - 10 人才计划聘期制，不落实等于白说
- 更多>>

- 编辑部推荐博文
- 上课要有仪式感
 - 今年的毕业题目挺火的
 - 名人之死与小人物的寂寞
 - 科氏力实际是科里奥利力
 - 论文投稿可编辑图片如何解决？
 - 帽子是把双刃剑

此次夏季论坛有哪些看点？

看点一：突出了安全问题。我们抓住了当前企业、消费者和政府关注的问题，通过此次论坛让企业更加注重安全、实现产业的可持续性发展，并帮助消费者认识到安全问题、树立信心，同时响应政府对产业的规范，探讨如何解决电动汽车安全问题，找到解决的途径。

看点二：抓住了关键环节。此次论坛讨论的电动汽车安全问题涉及整车安全、电池安全、充电安全和基础设施安全等多个环节，以及有关监管和政策问题，覆盖到有关电动汽车安全的所有方面，并将进行深入讨论。

看点三：跨行业交流。我们邀请了来自汽车、交通、电力、能源、消防、检测监测领域、科研和投资机构等八大领域的嘉宾进行讨论，行业跨度大，专业度高，讨论内容深。

看点四：讨论的问题比较实。此次论坛不是一次只论不谈的活动，而是通过三个专题进行研讨、沟通和交流，有利于深入、客观地探究问题。此次论坛有讨论有交流，将为电动汽车的发展提供专业、独到的意见和经验。

看点五：本次论坛将起到判断政策风向标的作用。电动汽车行业在经历查补、骗补的风波之后，下一轮的政策态势受到行业内的集体关注。此次夏季论坛邀请了政府领导、学者针对电动汽车行业的相关政策调整进行了讨论，为行业发展献言献策。

百人会夏季论坛为什么会选在河南郑州召开？

中国电动汽车百人会每年会举办两次高规格的行业论坛，一是年度论坛，在每年一月左右举办，二是夏季论坛，在每年年中举办。年度论坛重点突出行业主题，其他论坛则更多地考虑和地方合作。今年六月，围绕动力电池主题，百人会和青海省政府合作举办了“锂产业-新生态”国际高峰论坛，并取得了良好的效果，此次夏季论坛也将采取和省市合作的方式举办。河南省是我国的人口大省，电动汽车产业链相对比较完整、电动汽车发展比较快，当地领导对于产业发展也高度重视。此次百人会有幸和河南省政府联合举办夏季论坛，在论坛筹备过程中，也得到了河南各方的大力支持，在此特地表示感谢。

我们希望能够通过此次夏季论坛的举办，让行业相关人士能更好地认识和了解河南的电动汽车产业发展情况，也希望在河南能够有更多的关注和交流，共谋产业发展大计，推动行业健康发展。

目前夏季论坛的筹备和进展情况如何？

百人会夏季论坛的参会人员包括百人会的会员单位和行业内企业专家，以及部分对外开放名额。目前组委会已陆续发出邀请，预计论坛的参会人员将达到500—600人。中国电动汽车百人会是公益性的非营利组织，不向参会人员收取任何费用。

目前包括有关部委领导、专家在内的研讨嘉宾已基本邀请到位；除此之外，还有整车、充电、基础设施等行业内的优秀企业家参与讨论；我们还邀请了相关院士，从专业与技术角度进行分析；另外还有投资机构和互联网企业及独立的专业人士、资深媒体人、行业协会领导等嘉宾，针对政策问题进行演讲发言。

为了配合夏季论坛的召开，百人会课题组将发布相关报告，针对电动汽车行业的安全情况、措施、政策等提出研究意见，在大会上发布。

百人会在电动汽车行业的发展中起到了哪些作用？扮演了什么角色？

电动汽车涉及机械、电气、材料、能源、信息等多学科，以及车辆制造、城市规划、能源供给、交通及信息化等多领域。中国电动汽车百人会是以促进电动汽车发展为目标，打破行业、学科、所有制和部门局限，搭建一个通过研究和交流推进多领域融合、协同创新的发展论坛。它是中国电动汽车领域跨学科、跨行业、跨部门、跨所有制的，非官方和非营利性的政策和学术研究的会议平台；也是中国电动汽车领域政府人员、专家学者和行业人士自愿参加的高端交流平台；还是国家在电动汽车领域的专业智库。

目前百人会的主要活动，一是针对行业重大或热点问题举办封闭式专题研讨，邀请政府部门、相关领域专家学者和业内人士共同研究和探讨，形成研究成果，为政府部门决策提供参考；二是在各相关产业发展过程中，对涉及不同产业的技术和政策问题开展跨部门、跨产业、跨企业的交流；三是举办电动汽车年度论坛，邀请百人会全体会员及受邀嘉宾就电动汽车产业发展的重大问题展开对话和深度研讨，分享跨行业、跨领域、跨学科的研究成果；四是根据国家战略和电动汽车及相关产业发展需要，调动中

论坛推荐

- AP版数理物理学百科 3324页
- 物理学定律的特性 feynman
- 波恩的光学原理
- 弦论的发展史
- 时间与物理学
- 矩阵分析 霍恩 (Roger A. Horn) 著

国电动汽车百人会的内外部资源，组织专业人员开展研究活动，为政府部门、行业机构提供政策建议；五是汇集和编辑百人会研究报告及会员研究成果，编辑内部刊物进行沟通和交流，保持内外信息通畅、塑造良好公众形象。

打印 发E-mail给:

以下评论只代表网友个人观点，不代表科学网观点。

目前已有0条评论

[查看所有评论](#)

需要登录后才能发表评论，请点击 [\[登录\]](#)

[关于我们](#) | [网站声明](#) | [服务条款](#) | [联系方式](#) | 中国科学报社 京ICP备07017567号-12 京公网安备110402500057号

Copyright © 2007-2018 中国科学报社 All Rights Reserved

地址：北京市海淀区中关村南一条乙三号

电话：010-62580783